

バス路線（玉04・05系統）の運行形態変更について

東急バス株式会社 運輸事業部計画部

1. 喜多見・宇奈根地区バス路線(玉04・05系統)の運行形態変更について
2. オンデマンド輸送の第2回検証運行について(結果報告)
3. 運行形態の変更概要(案)
4. 一般乗合旅客自動車運送(区域運行)における道路交通法第44条第2項第2号の規定に基づく既存バス停留所の使用について(案)
5. 運行形態の変更に伴う玉04系統単独運行間の路線免許廃止(案)
6. 今後のスケジュール

1. 喜多見・宇奈根地区バス路線の運行形態の変更について

運行形態変更の理由

コロナ前は一部の黒字路線の利益でその他多数の路線(玉04・玉05系統も含め)の欠損額を補填することで、会社全体で若干の利益を計上していましたが、現在では元々の黒字路線も赤字となり、それが成り立たなくなっています。

玉04・玉05系統は赤字路線の中でも、輸送規模の割に欠損額が多い状況であることから、輸送需要に応じた輸送形態に変更することで、宇奈根・喜多見地区における交通網の維持を図ります。



【凡例】
...玉04系統 (時計回りでB A C)
無印...玉05系統 (時計回りでB C)

	平日	土曜・休日
06	40	
07	03 24 49	05 45
08	12 35 59	25
09	22 46	05 30 50
10	30°	14° 40°
11	16°	08° 37°
12	02° 48°	06° 35°
13	34°	06° 33°
14	20° 48°	02° 31°
15	13° 43°	02° 28° 58°
16	06° 36°	27° 58°
17	03 29	30
18	00 25 55	00 20 45
19	20 45	05 30
20	12 30 50	12 50
21	12 30	30

路線を廃止することなく、輸送形態を変更することにより路線網の維持を図る

2. オンデマンド輸送の第2回システム検証運行について(結果報告)

玉04・玉05系統の運行形態の変更に向けて、玉04系統を運休することで運行形態変更後に近い状態を再現するとともに、専用サイトを改修したうえで、利用者が快適にご利用していただけるような予約システムであるかどうかの検証を再度実施します。

運行期間

2022年11月21日(月)～12月11日(日)まで 土日・祝日も運行します。

運行時間

10時頃～17時頃

検証運行中のバス路線(玉04・玉05)

日中時間帯に運行している玉04系統を運休します。

なお、朝と夕方以降に運行している玉05系統は通常通り運行します。

玉04系統の運休時間帯はオンデマンド輸送をご利用いただきます。

時間帯	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
現在	【玉05】 二子玉川駅～ 宇奈根一丁目循環				【玉04】二子玉川駅～ 宇奈根一丁目・喜多見公園循環						【玉05】 二子玉川駅～ 宇奈根一丁目循環					
検証運行 期間中	【玉05】 二子玉川駅～ 宇奈根一丁目循環				オンデマンド輸送						【玉05】 二子玉川駅～ 宇奈根一丁目循環					

予約受付

昨年度の検証運行等における地域の声を踏まえ、予約サイトの機能を一部改修します。

電話または専用の予約サイトにて**利用日の1週間前から予約受付を開始します。**

砧本村バス停(乗継停留所)で、オンデマンド輸送と玉06系統の乗り継ぎをスムーズにするため、バス便の発着時刻を考慮した予約に改修します。

料金

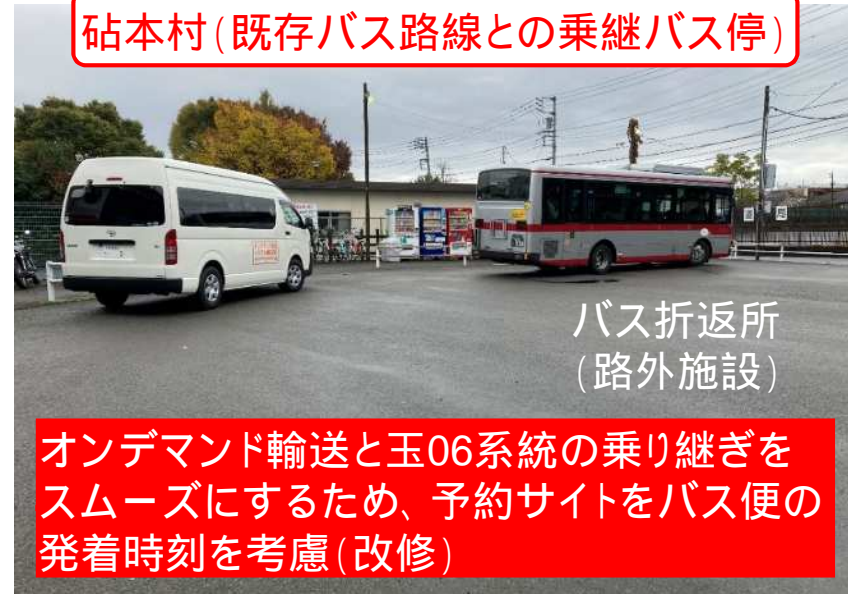
本検証運行は無料をご利用いただけます。(既存バス路線に乗り継ぐ際は所定の運賃をお支払いください)

2. オンデマンド輸送の第2回システム検証運行について(結果報告)

検証運行中の様子

- ・ 運行形態変更後の状態を再現して行ったが特に大きなトラブルはなかった
- ・ 玉04系統を運休して実施したものの、オンデマンド輸送が満員となることはなかった
- ・ 並行する既存バス路線を利用する等、利用者の行動変容が見受けられた

砧本村(既存バス路線との乗継バス停)



宇奈根ハンカチ公園(バス停付近の乗降場)



宇奈根一丁目公園(バス停以外の乗降場)



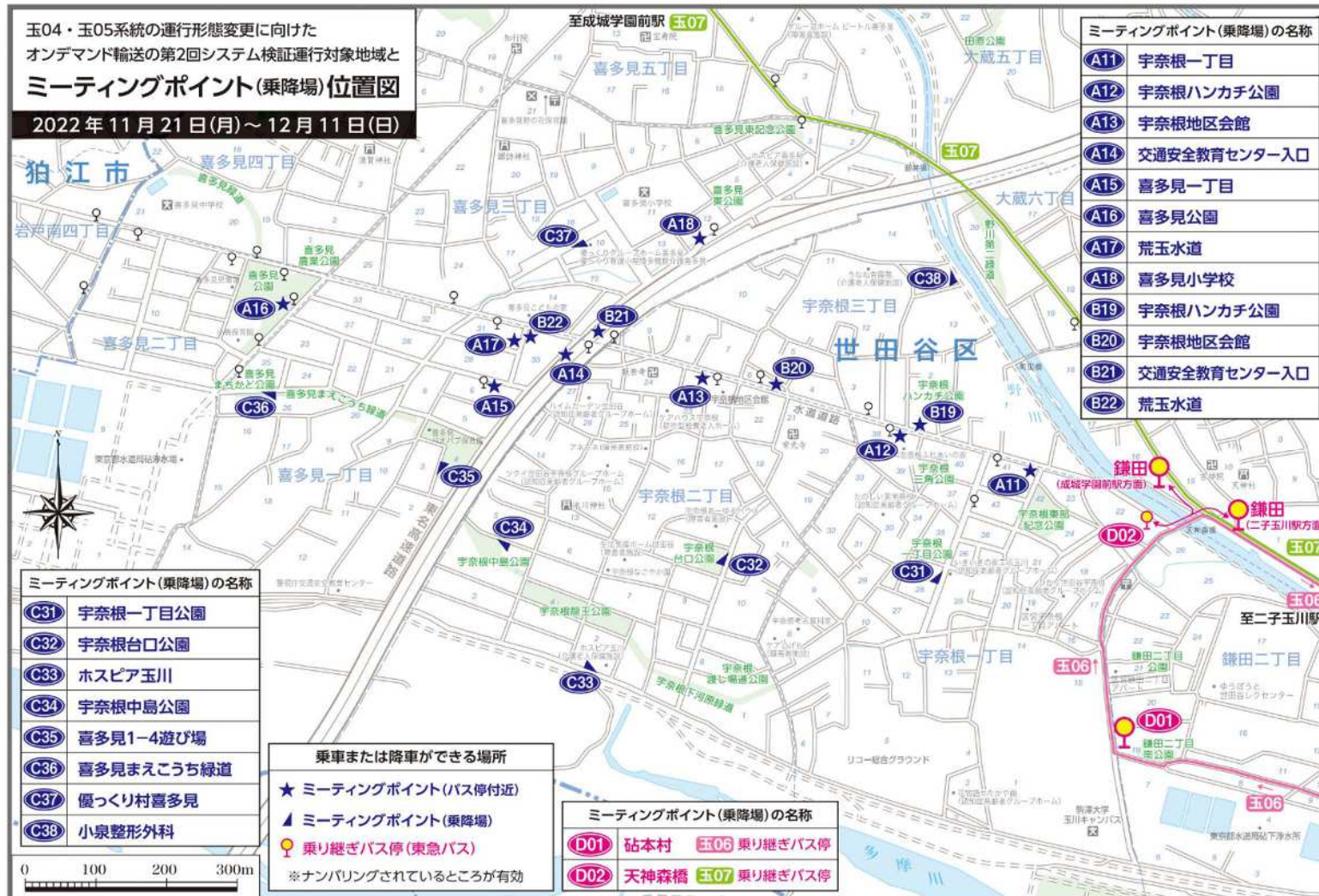
2. オンデマンド輸送の第2回システム検証運行について(結果報告)

運行実績

- ・ 予約サイト登録者数 271人
- ・ 利用者数 336人 (予約サイト284人、電話予約54人)
- ・ 運行回数 270回

資料の訂正

- ・ 利用者数 **339人** (予約サイト284人、電話予約**55人**)



2. オンデマンド輸送の第2回システム検証運行について(結果報告)

利用者アンケート

Aアンケート実施概要

・実施方法

検証運行の利用者を対象に、予約操作に関する意見を調査する目的で、車内にWEBアンケートのQRコードと紙式アンケートを設置（回収箱は車内に設置）

・期間

2022年11月21日（月）～12月11日（日） 運行期間と同じ

Bアンケート回収状況

ア.回収件数

32件（WEBアンケート23件、紙式アンケート9件）

イ.回答者属性

- ・性別 男性14人、女性17人
- ・年齢 30歳代以下10人、40歳代8人、50歳代5人、60歳代5人、70歳代以上4人

ウ.主なご意見

- ・バスから乗り継ぎましたが、予約も簡単で便利でした。
- ・乗るまでは不安だったが、乗ってみると快適。
- ・時間ぴったりにオンデマンドバスが来てとてもびっくり致しました。

3. 運行形態の変更概要(案)

変更概要の主な内容

- ・ 運行形態は朝の時間帯と日中から夜間時間帯の2種類の運行形態となる
- ・ 朝の時間帯は定時定路線での運行となる
- ・ 日中から夜間時間帯はオンデマンド運行となる
- ・ オンデマンド運行は運賃とミーティングポイント(乗降場)について時期により内容を変更

(運賃)

導入当初はキャンペーン期間として1か月間無償での運行とし、4月より有償での運行に変更

(ミーティングポイント「乗降場」)

天神森橋以西の既存停留所は関係者協議が整い次第使用可能となる
従って、3月1日より当面の間は第2回検証運行と同じ乗降場(位置)を使用
バス停は使用せず、バス停付近に停車する

3. 運行形態の変更概要(案)

6時頃から9時頃は路線定期運行（一般乗合旅客自動車運送の路線定期運行）

- 単独区間内（下図赤線）を定時定路線（砧06系統）で循環運行します。
- 砧06系統と東急バスの玉07系統のみ停車する乗継停留所（東名高速下）を新設します。
このことに伴い乗継停留所を永安寺前から東名高速下へ変更
- 砧本村バス停で、玉06系統と乗り継ぎができます。



3. 運行形態の変更概要(案)

9時頃から22時頃はオンデマンド運行(一般乗合旅客自動車運送の区域運行)

お客さまからの予約に応じて、対象区域を運行いたします。

砧本村バス停で、玉06系統に乗り継ぎができます。

(二子玉川駅から玉06系統に乗車していただき、砧本村降車後、事前予約にてオンデマンドのご利用も可能です)

鎌田バス停で、玉07系統に乗り継ぎができます。

(天神森橋から鎌田バス停まで徒歩で移動し、成城学園前駅行き」の既存バス路線に乗り継ぐことができます。)



3. 運行形態の変更概要(案)

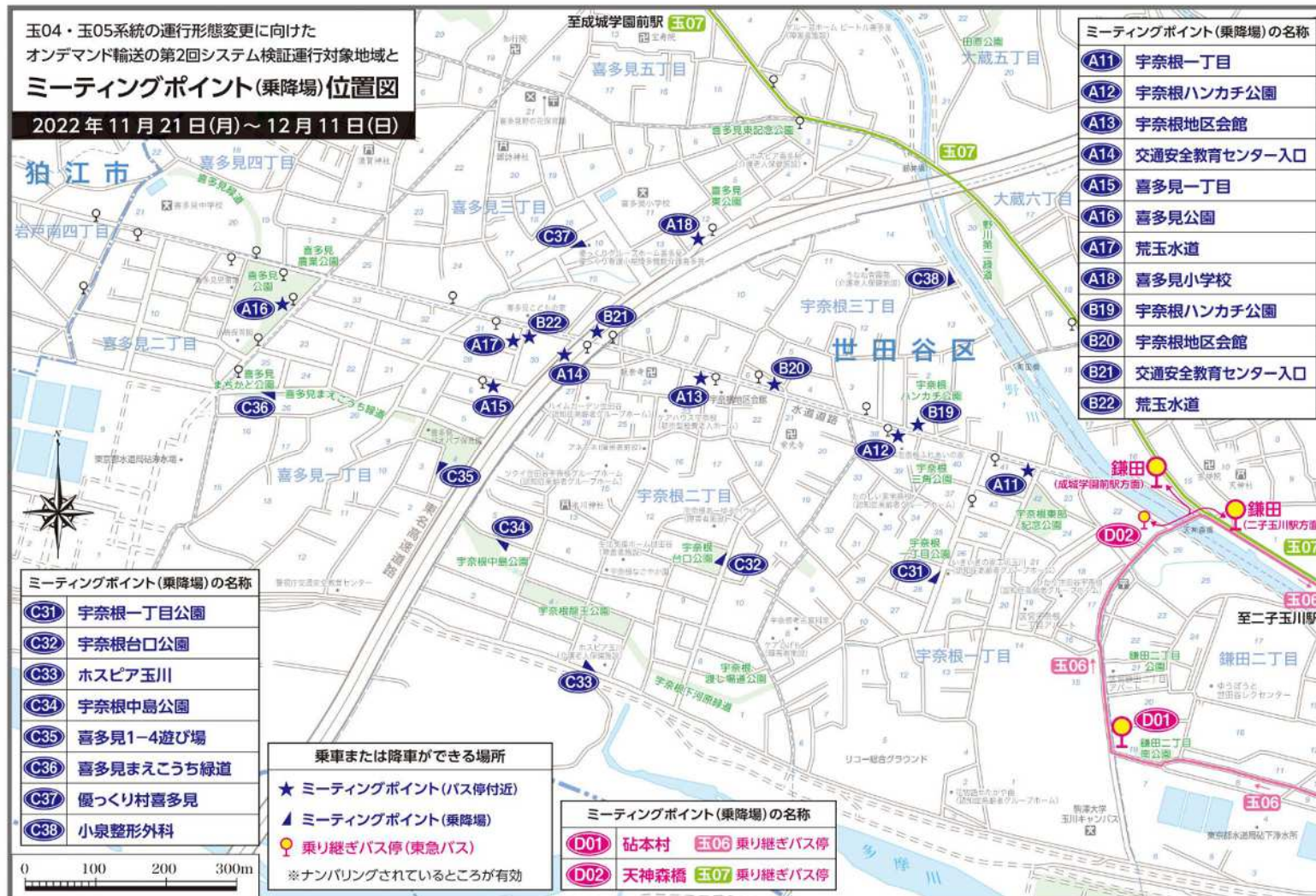


3. 運行形態の変更概要(案)

3月1日から当面の間の乗降場(位置)

一般乗合旅客自動車運送(区域運行)のミーティングポイント(乗降場)

第2回検証運行と同じく玉04・玉05系統の天神森橋以西のバス停付近 および医院・住宅地に停車
バス停から一定程度離れた位置に停車(駐車や停車の禁止範囲を考慮)



3. 運行形態の変更概要(案)

関係者協議完了後の乗降場(位置)

一般乗合旅客自動車運送(区域運行)のミーティングポイント(乗降場)

玉04・玉05系統の天神森橋以西のバス停および医院・住宅地に停車します。



3. 運行形態の変更概要(案)

適用する運賃		路線定期運行	区域運行
普通運賃	現金・IC	運賃額 大人220円・小児110円	
特殊普通 旅客運賃	東急バス一日乗車券	発売額 大人520円・小児260円	
	東急線・東急バス 共通1日乗車券	発売額のうちバス割引運賃額 大人440円・小児220円	
旅客運賃の 割引	乗継割引	二子玉川駅方面へ(から)の東急バスと乗継停留所 で90分以内に 乗り継ぐ場合は、PASMO・Suicaに限り、2回目の乗車は無料。 乗継停留所(路線定期運行:東名高速下・砧本村/区域運行:砧本村・鎌田) ○「PASMO」は株式会社バスモの登録商標です。「Suica」は東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。	
	普通旅客運賃 5割引 回数旅客運賃 5割引 定期旅客運賃 3割引	身体障害者割引・知的障害者割引・児童福祉法適用者割引	
	普通旅客運賃 5割引 回数旅客運賃 5割引	精神障害者割引	
	普通旅客運賃 2割引	通信教育生・放送大学生割引	

東急バス一日乗車券

- ・適用区間路線の乗り継ぎに有効
- ・適用区間は、東急バス・東急トランセ一般路線(東京都内、川崎市内、横浜市内、対キ口区間、渋谷循環線、代々木循環線、下丸子循環線、大森北口線、東急トランセ代官山循環線)

東急線・東急バス共通1日乗車券

- ・本割引は、東急線1日乗車券と東急バス1日乗車券をセット購入した場合に限り有効
- ・発売当日に限り有効
- ・適用区間は、東急線 東急バス・東急トランセ一般路線(東京都内、川崎市内、横浜市内、対キ口区間、渋谷循環線、代々木循環線、下丸子循環線、大森北口線、東急トランセ代官山循環線)

その他の運賃

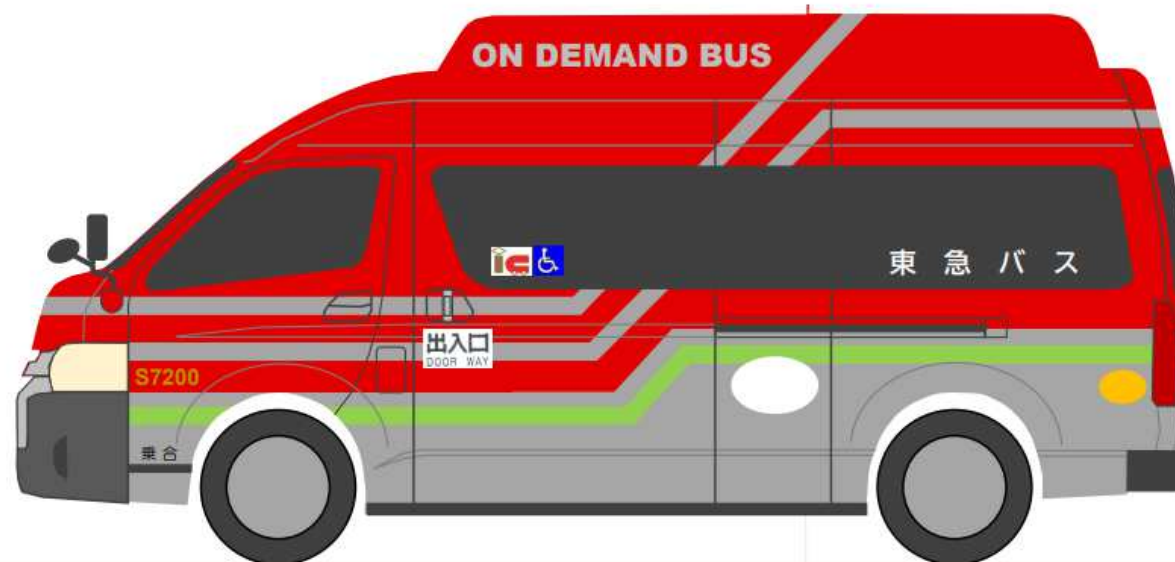
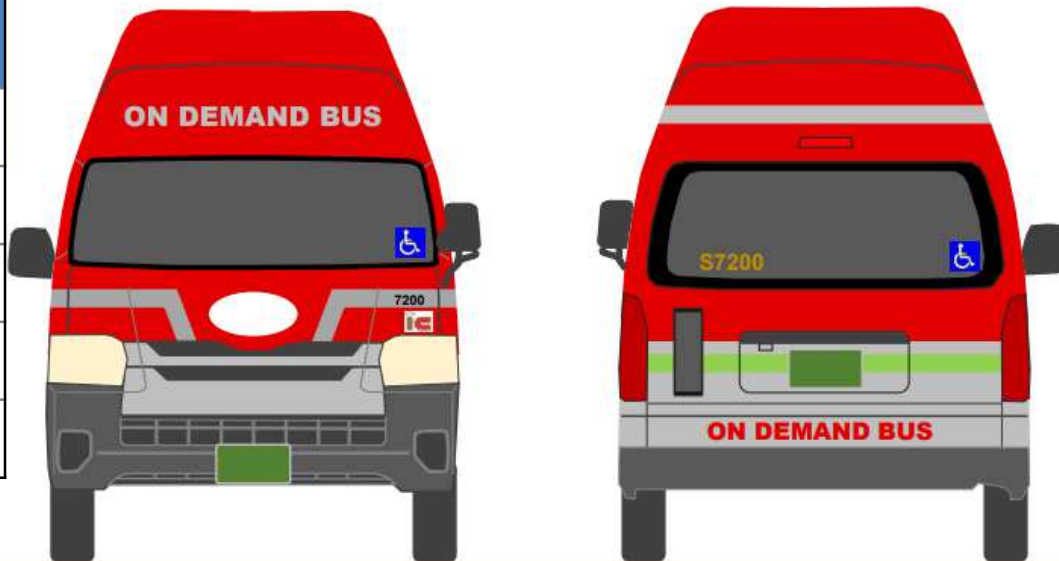
- ・定期旅客運賃、端数付き通学定期旅客運賃も適用する
- ・旅客運賃の割引

幼児(1歳以上～6歳未満)は小学生以上に同伴する幼児2人までは無料。1人で乗車した場合は普通運賃・乳児(1歳未満)は無料
高齢者(東京都シルバーパス所持者)は東京都シルバーパスの提示により無料

3. 運行形態の変更概要(案)

区域運行の使用車両

車種	TOYOTA ハイエースコミュニーター
定員	11名(運転手含む)
長さ	5,380mm
幅	1,880mm
高さ	2,530mm
備考	車いす用パワーリフト付き



4. 一般乗合旅客自動車運送(区域運行)における道路交通法第44条
第2項第2号の規定に基づく既存バス停留所の使用について(案)

旅客の運送の用に供する自動車が停車又は駐車をする乗合自動車の停留所の名称等

停留所の名称	所在地	運行系統	
		東急バス	小田急バス
天神森橋	世田谷区宇奈根一丁目2 2	砦06	—
宇奈根一丁目	世田谷区宇奈根一丁目4 1	砦06	—
宇奈根ハンカチ公園	世田谷区宇奈根一丁目3 8	砦06	狛12
	世田谷区宇奈根三丁目3	—	狛12
宇奈根地区会館	世田谷区宇奈根二丁目2 3	砦06	狛12
	世田谷区宇奈根三丁目6	—	狛12
交通安全教育センター入口	世田谷区宇奈根二丁目2 7	砦06	狛12
	世田谷区宇奈根三丁目9	—	狛12
荒玉水道	世田谷区喜多見一丁目3 1	—	狛12
	世田谷区喜多見三丁目2 4	—	狛12
喜多見小学校	世田谷区喜多見三丁目1 2	砦06	—

に停車又は駐車をする旅客の運送に供する自動車の範囲

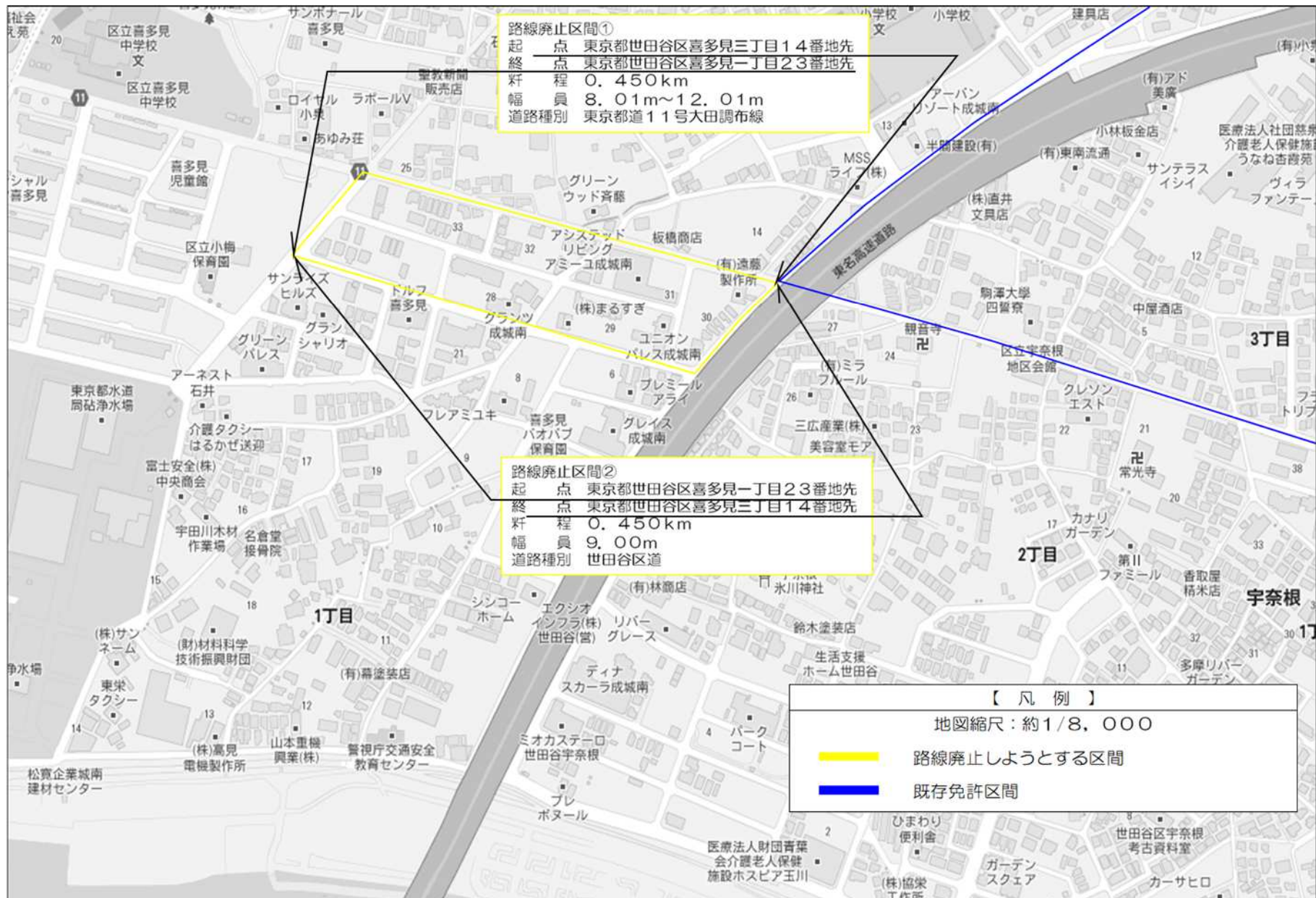
運行事業者		事業形態
委託者	受託者	
東急バス	東急トランセ	一般乗合旅客自動車運送(区域運行)

の停車又は駐車は の運行時間帯に限る

5. 運行形態の変更に伴う玉04系統単独運行間の路線免許廃止(案)



5. 運行形態の変更に伴う玉04系統単独運行間の路線免許廃止(廃止しようとする区間)



6. 今後のスケジュール

項目			2023年				
			1月	2月	3月	4月	5月以降
国土交通省関東運輸局への許認可申請				申請		認可・許可	
事前のPR関係(運行形態変更概要等)				→ (以降は必要に応じて検討)			
運行関係	路線定期運行	玉04・玉05	→ (2月末で運行を終了)				
		砧06			→		
	区域運行 (オンデマンド輸送)	運賃			無償	有償	
		バス停の使用		→ 関係者協議			

(準備が整い次第)