



世田谷代田駅 駅前広場整備計画 を策定しました！

区では、小田急線連続立体交差事業等に伴い、世田谷代田駅駅前広場の整備計画について地域の皆様よりご意見をいただきながら関係機関と調整・協議を進めてまいりました。

このたび、世田谷代田駅の駅前広場整備計画を策定しましたのでお知らせいたします。

なお、この計画は広場整備に関する基本的な考え方及び広場の区域、面積、道路位置・線形について定めたものです。広場の設置施設（舗装・植栽・案内板等）については、今後、皆様に意見を頂きながら検討してまいります。

○ これまでの経緯

平成12年	「駅前広場についてのアンケート調査」実施
平成13年	「駅前広場構想」作成
平成21年10月	「駅前広場整備計画（素案）」を公表し、意見募集
(素案)→(案)の変更点	
① 必要な施設に「雨水流出抑制施設」を追加し、広場周辺への雨水流出を防止します。	
② 交通施設の「一般車対応」を「一般車・タクシー等（降車）対応」に変更し、交通広場機能の向上を図ります。	
平成22年1月	駅前広場整備計画（案）を公表
平成22年3月	駅前広場整備計画 策定

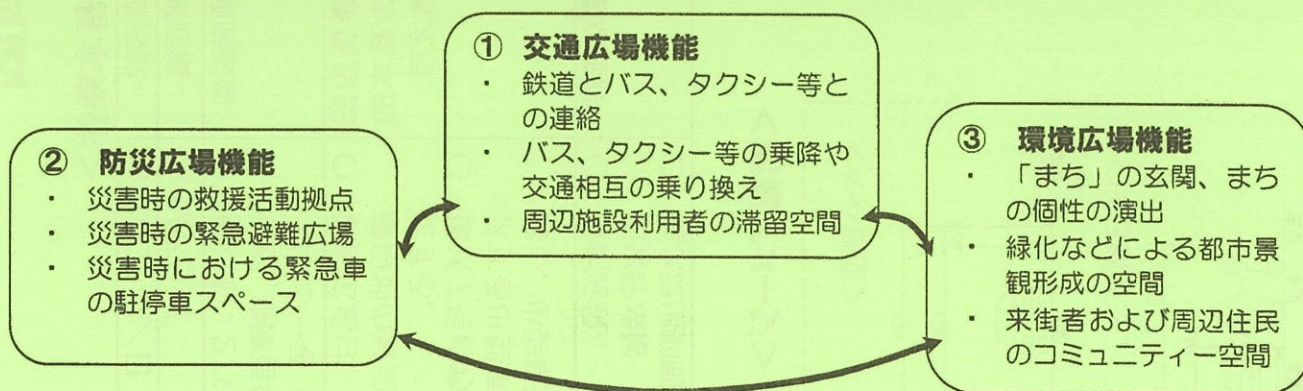
○ 今後の予定

平成22年度以降

住民参加ワークショップによる設置施設の検討、
基本設計、実施設計、工事着手

■ 駅前広場整備計画

(1) 基本的な考え方(駅前広場整備に求められる主な機能)

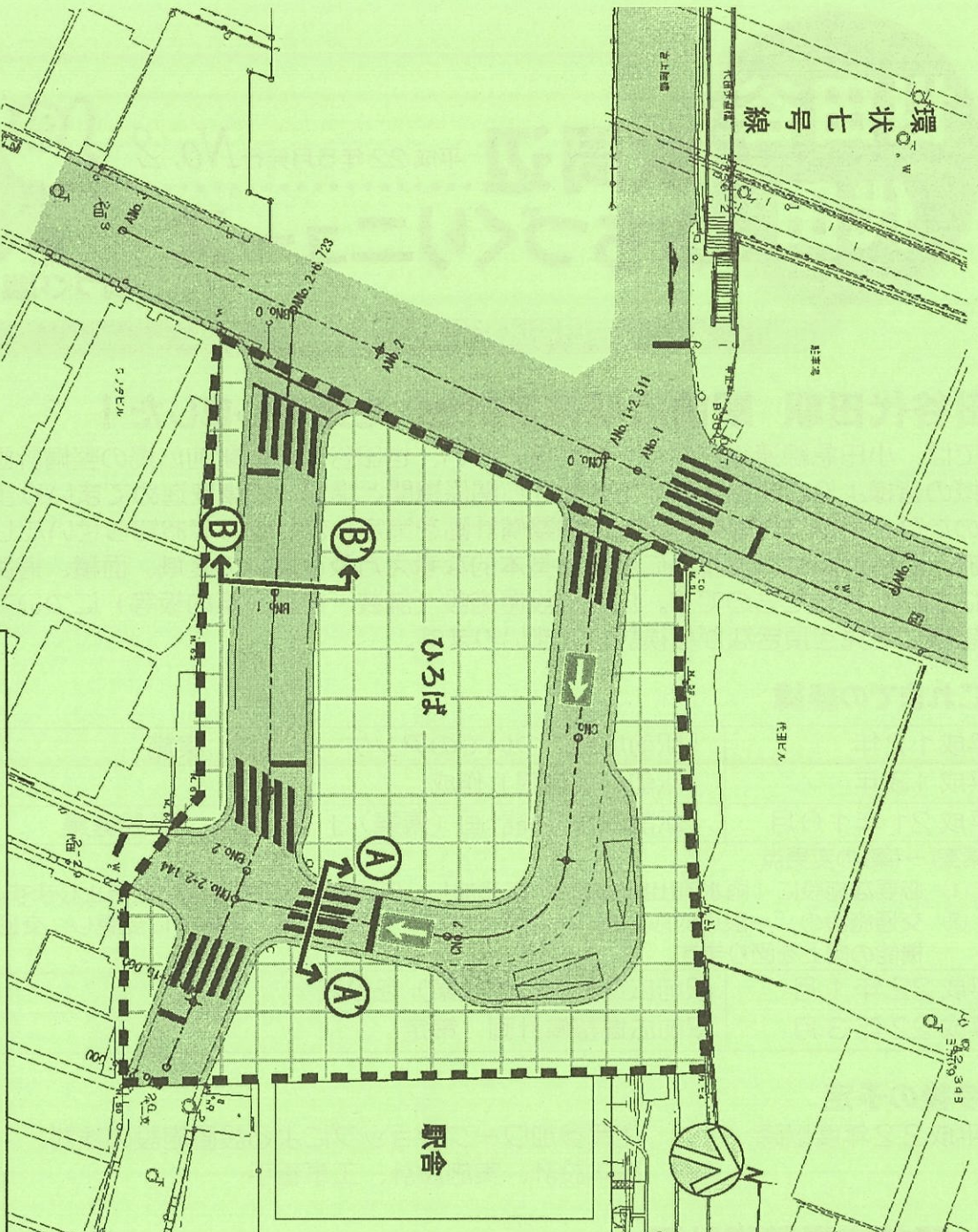


(2) 整備計画 裏面の「駅前広場整備計画図」をご覧ください。

[問い合わせ先]

世田谷区北沢総合支所街づくり課 電話：03-5478-8031 FAX：03-5478-8019

世田谷代田駅 駅前広場整備計画図



凡例) 整備区域 歩道・広場

※ 広場の一部には、駅舎側と環状七号線側で地盤に高低差があります。高低差を考慮した中央のひろばの整備については今後の検討課題です。

＜基本条件＞

乗降客数	約8,600人/日
区域面積	約1,650㎡
交通施設数	小型車対応：2バス (うち、身障者対応1、一般車・タクシー等(降車)対応1)
交通施設配置の基本的な考え方	<ul style="list-style-type: none"> ○ 駅前広場は、既存区道や小田急線用地の有効活用により区域設定する。 ○ 環状7号線方向などからアクセスする小型車対応の車回しを考慮し、小型車乗降場を配置する。
必要な施設	<ul style="list-style-type: none"> ○ 緑化施設 ○ 防火貯水槽 ○ 雨水流出抑制施設

＜断面イメージ＞

