

令和 5 年 2 月 2 8 日
土木部交通安全自転車課

民間シェアサイクル実証実験の事業者追加について

1 主旨

区では、民間シェアサイクルによる区民の移動利便性の向上効果や、区レンタサイクル事業との機能補完・代替の可能性について検証するため、令和 2 年 4 月 1 日から令和 6 年 3 月 3 1 日の間、OpenStreet (株) と連携した実証実験を行っている。

この度、都心部で事業展開を広げている (株) ドコモ・バイクシェアとの協議が整ったことから、民間シェアサイクル実証実験の事業者に同社を追加し、移動利便性の向上を図る。

実証実験期間中、区は、OpenStreet (株) と同様に民間シェアサイクルの利用環境を整備するため、区立公園や公共施設の敷地の一部を貸し付けるなど事業者のシェアサイクル事業を支援し利用促進を図る。

2 実証実験の概要

(1) 目的

民間シェアサイクルが区民の移動利便性を向上させる新たな交通手段として定着するよう、区全域へのポート拡充を支援するなどの普及促進に努め、導入効果を検証する。

民間シェアサイクル事業者の事業継続性等の検証をする。

平成 6 年より運用を開始し施設の老朽化が進んでいる区レンタサイクル事業との機能補完・代替の可能性について検証する。

本格実施の際の事業者参入条件や選定方法を検討するとともに、複数の民間シェアサイクル事業者の参入効果について検証する。【追加】

(2) 実証実験期間

OpenStreet: 令和 2 年 4 月 1 日 ~ 令和 6 年 3 月 3 1 日 (4 年間)

ドコモ・バイクシェア: 令和 5 年 4 月 1 日 ~ 令和 6 年 3 月 3 1 日 (1 年間) 【追加】

(3) 運営事業者

OpenStreet (株) 事業名: HELLOCYCLING

(株) ドコモ・バイクシェア 事業名: ドコモ・バイクシェア【追加】

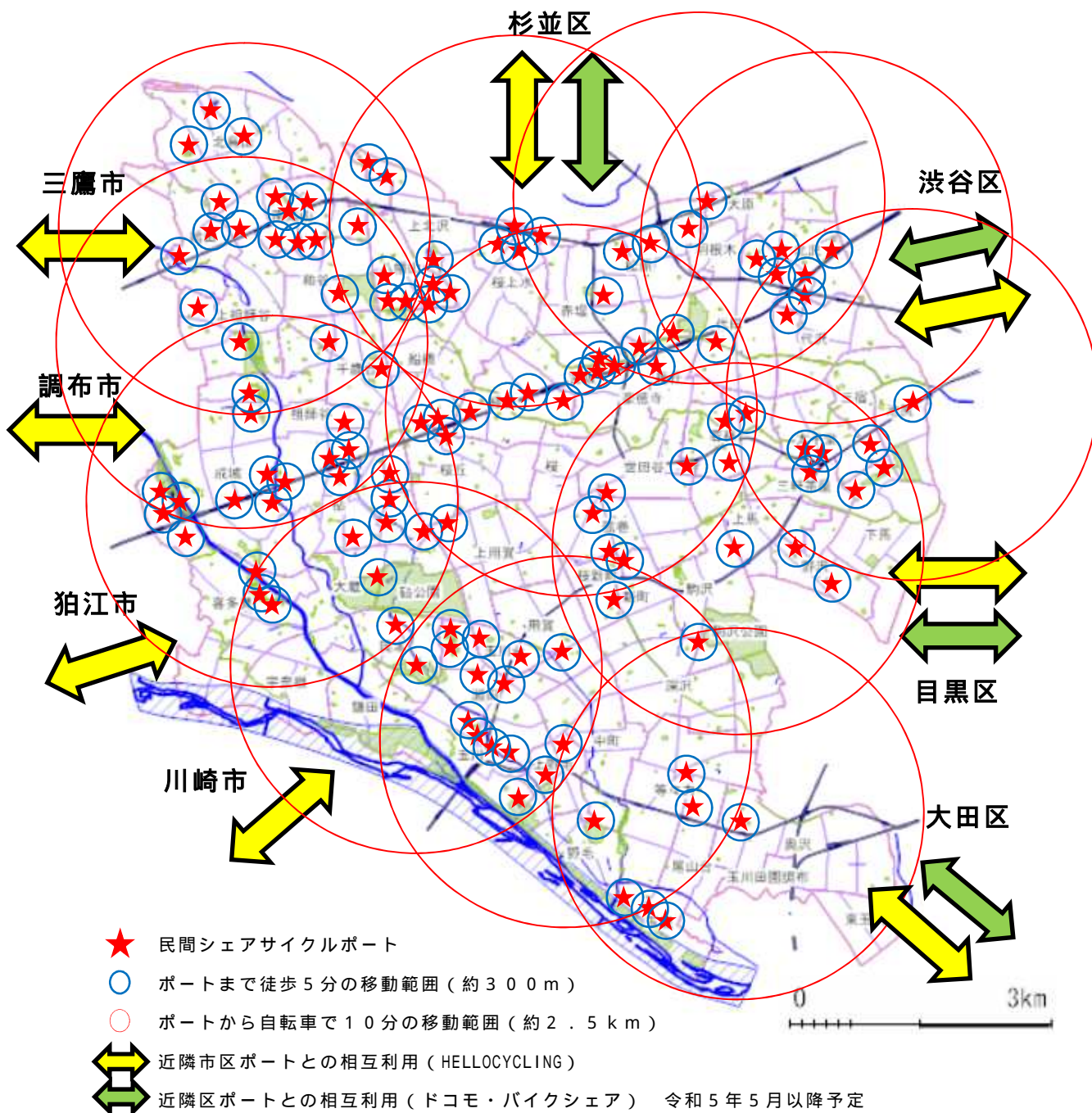
(4) ドコモ・バイクシェアの提供サービス概要

- ・自治体独自のシェアサイクル事業として運用を開始し、平成 2 8 年より自治体間での相互乗り入れを可能とした。現在都内では 1 4 区 (千代田区、中央区、港区、新宿区、文京区、墨田区、江東区、品川区、目黒区、大田区、渋谷区、中野区、杉並区、練馬区) が導入している。
- ・世田谷区の運用開始は令和 5 年 5 月を予定している。都心部との相互乗り入れを優先し、区内東部からポートを拡大していき令和 6 年 3 月末までに区内全域に 5 0 ポートの設置を予定。

3 実証実験の進捗状況

(1) サイクルポート数

民間シェアサイクル移動範囲イメージ



	R2年4月	R3年4月	R4年4月	R4年12月	R6年3月予定
区レンタサイクル	7	7	7	7	7
HELLOCYCLING	53	81	114	131	150

(2) 利用者数及び自転車数

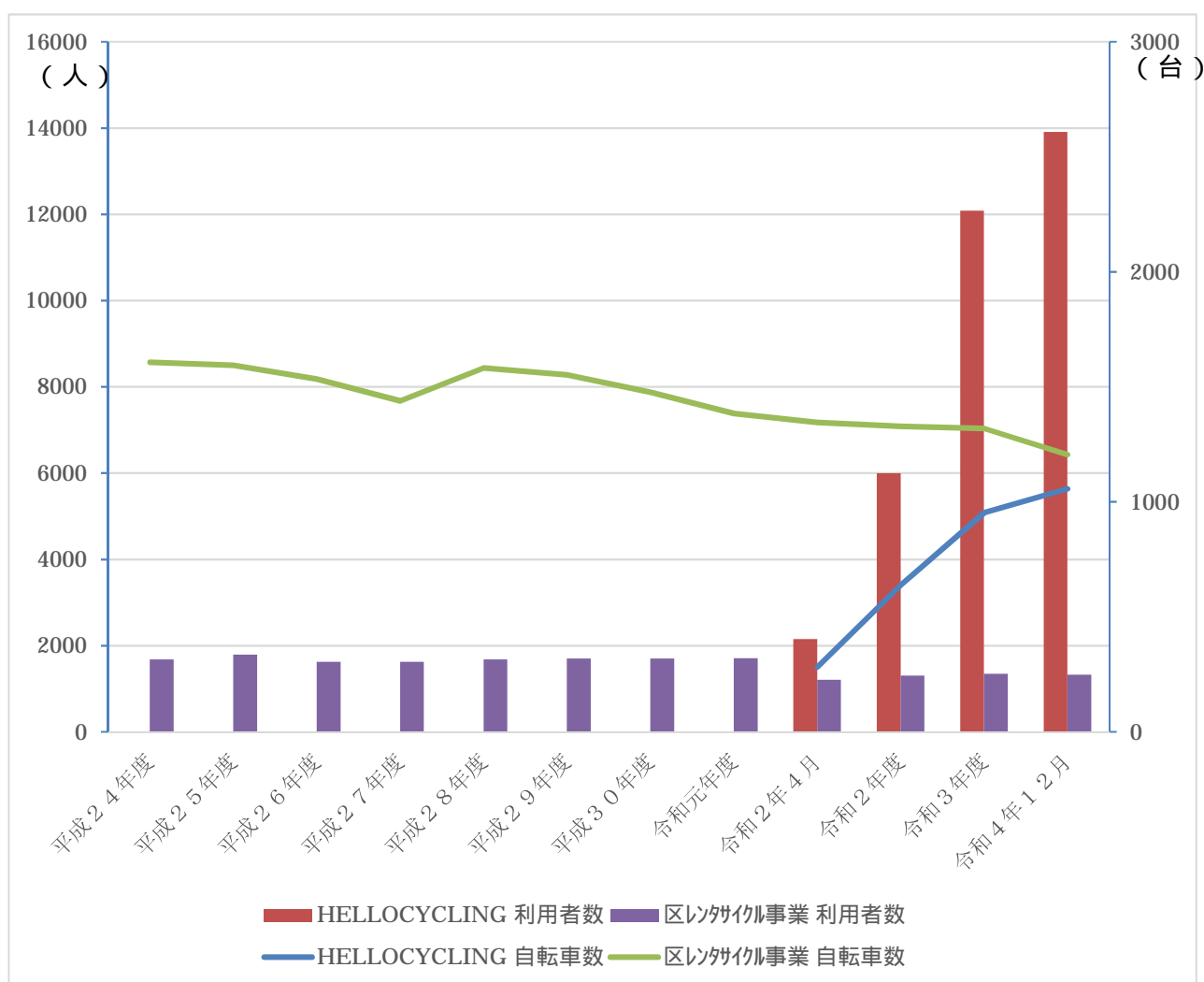
		人数	台数
R 2 年 4 月	区レンタサイクル	1, 2 0 7	1, 3 4 6
	HELLOCYCLING	2, 1 5 0	2 8 2
R 2 年 度	区レンタサイクル	1, 3 0 4	1, 3 2 9
	HELLOCYCLING	5, 9 9 7	6 3 9
R 3 年 度	区レンタサイクル	1, 3 4 5	1, 3 1 9
	HELLOCYCLING	1 2, 0 8 4	9 5 3
R 4 年 1 2 月	区レンタサイクル	1, 3 2 3	1, 2 0 6
	HELLOCYCLING	1 3, 9 0 8	1, 0 5 7

人数：一月あたりの平均利用者数

台数：区レンタサイクルは年間平均管理台数

HELLOCYCLING は区内各設置ポートの総ラック数

○利用者数及び自転車数の推移



(3) 利用形態の比較

	区レンタサイクル	HELLOCYCLING	ドコモ・バイクシェア
自転車	軽快車 (一部電動アシスト)	電動アシスト	
安全利用の啓発	ポート内の掲示物	アプリによる通知	
満空表示	なし	アプリによる確認	
利用予約	なし	アプリで 貸出・返却予約	アプリで 貸出予約
移動	区内	区内及び区外(片道利用可)	

(令和 5 年 2 月現在)

(4) 利用料金の比較

	区		関東圏内一律料金	
	レンタ	がやリン	HELLOCYCLING	ドコモ・バイクシェア
1 回利用	200 円	2 ~ 300 円	130 円 (1)	165 円 (2)
1 日利用		300 円	1,800 円 (12 時間)	1,650 円 (3)
定期利用	2,000 円	2,000 円		2,200 円 (4)

(令和 5 年 2 月現在)

- 1 初乗り 30 分以降 15 分毎に 100 円追加
- 2 初乗り 30 分以降 30 分毎に 165 円追加
- 3 利用日の 23 時 59 分までの料金
- 4 初乗り 30 分以内は基本料金内。
以降 30 分毎に 165 円追加

4 今後のスケジュール (予定)

令和 5 年	4 月	ドコモ・バイクシェアとの協定締結
	5 月	ドコモ・バイクシェアのサービス開始 実証実験の中間まとめ
令和 6 年	3 月	実証実験結果のまとめ OpenStreet との実証実験終了 ドコモ・バイクシェアとの実証実験終了
	4 月	区シェアサイクル事業の協定締結 (本格実施) 区レンタサイクル事業のあり方の検証