

需要予測アンケートの結果及び 利用者数の予測結果の報告

需要予測アンケートの結果概要

1 調査概要

【調査対象者】

砧一丁目～砧八丁目に在住の20歳以上の区民3,000人（総人口：21,063人）

※20～64歳の人口：16,366人

65歳以上の人口：4,697人

平成30年8月現在

【調査対象者の抽出方法】

以下の区分で住民基本台帳から無作為抽出

No	区 分	年 齢	配布数	回収数	回収率
①	公共交通不便地域に在住	65歳以上の方	750票	320票	42.7%
②	公共交通不便地域外に在住		750票	323票	43.1%
③	公共交通不便地域に在住	20～64歳の方	750票	199票	26.5%
④	公共交通不便地域外に在住		750票	200票	26.7%
合 計			3,000票	1,042票	34.7%

【調査内容】

- ①個人属性等
- ②新たなコミュニティ交通の利用意向（利用意向、利用予定、外出頻度の変化等）
- ③新たなコミュニティ交通の検討に対する認知度
- ④新たなコミュニティ交通、公共交通に関する自由意見

2 回答者の属性等

項目	20～64歳の方	65歳以上の方
回収票数(回収率)	399票(27%)	643票(43%)
性別	男性39% 女性61%	男性42% 女性55%
年代	30歳代20% 40歳代28% 50歳代25%	65歳から69歳24% 70歳代45% 80歳代以上27%
世帯構成	親と子(二世帯)66% 夫婦のみ15%	夫婦のみ43% 親と子(二世帯)28%
未就学児	いる23%、いない49% ※世帯構成が二世帯、三世帯の 回答票のみ集計(票)	いる5% ※世帯構成が二世帯、三世帯の 回答票のみ集計(票)
職業	会社員等48% 専業主婦(夫)19% パート・アルバイト12%	無職52% 専業主婦(夫)22%
自動車運転免許証	自動車運転免許証保有者87%	自動車運転免許証保有者37% 返納を考えている方8% 返納された方14%
自身が利用できる 車両の所有	自動車の保有49% 二輪車の保有5%	自動車の保有33% 二輪車の保有3%

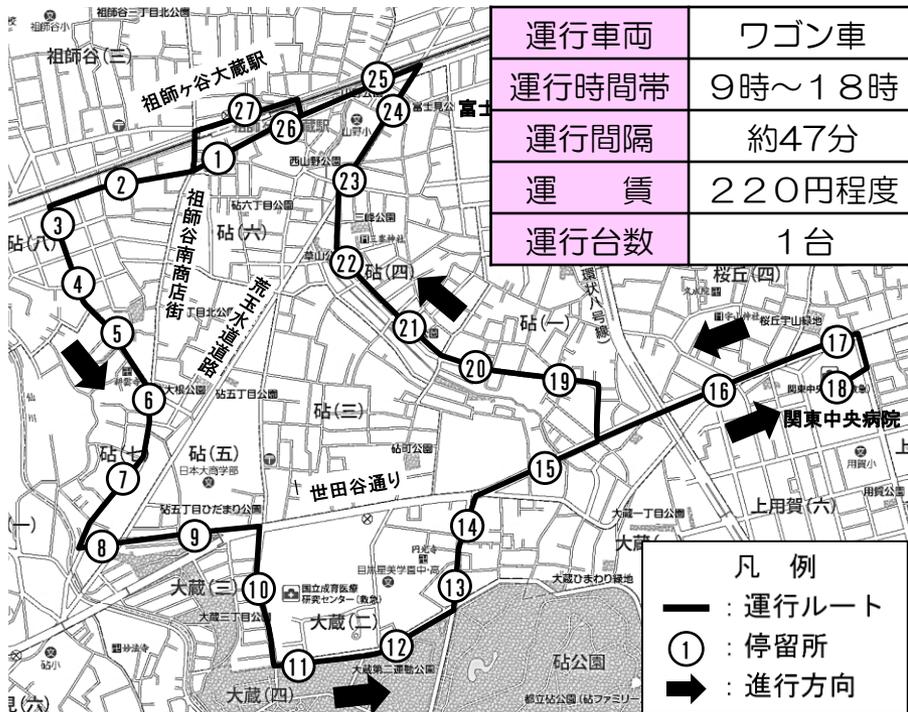
3 コミュニティ交通の利用意向

- コミュニティ交通の利用意向については、2つの運行ルート、運行概要を提示した上で、「利用の有無」、「利用する目的」、「乗降する停留所」、「利用頻度等」を回答していただいた。

● アンケートで提示した運行ルート案

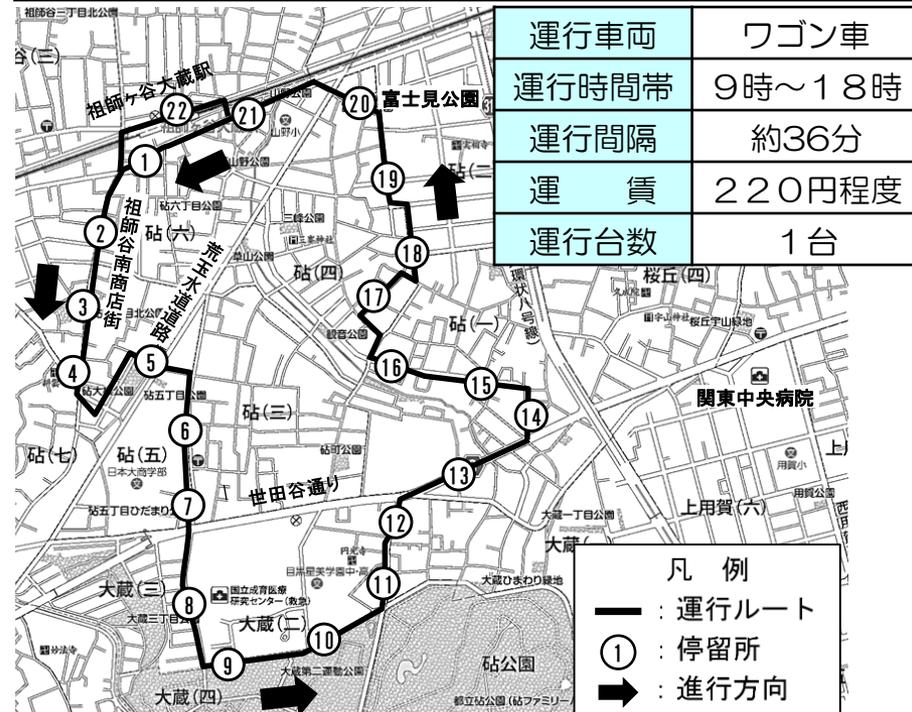
関東中央病院にアクセスする運行ルート①(案)

- 祖師ヶ谷大蔵駅を出発した後、大蔵団地、成育医療研究センター、関東中央病院を經由して祖師ヶ谷大蔵駅に戻ります。
- 反時計回りで運行します。



関東中央病院にアクセスしない運行ルート案②(案)

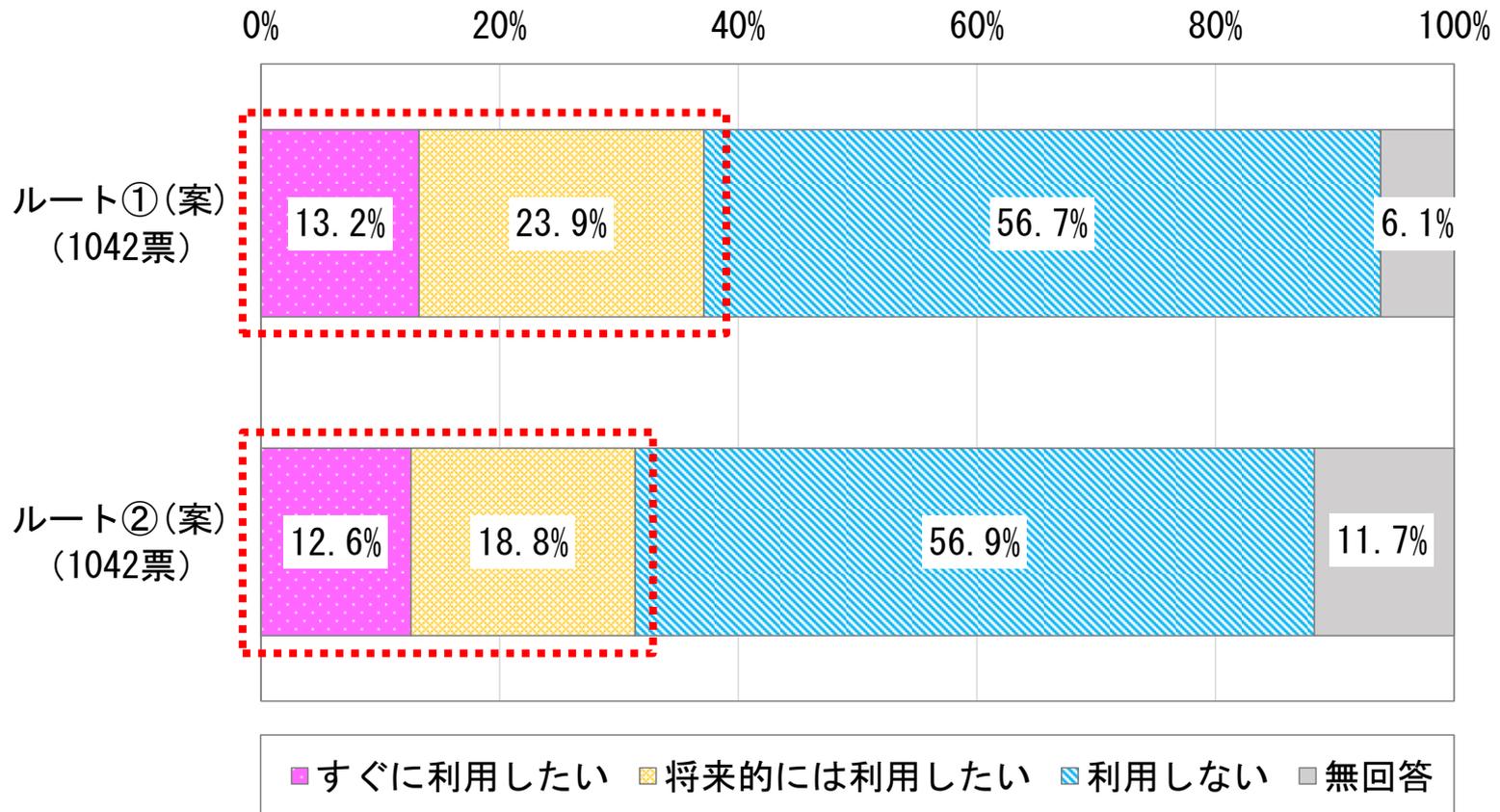
- 祖師ヶ谷大蔵駅を出発した後、祖師ヶ谷南商店街、大蔵団地、成育医療研究センターを經由して祖師ヶ谷大蔵駅に戻ります。なお、関東中央病院にはアクセスしません。
- 反時計回りで運行します。



3 コミュニティ交通の利用意向

- コミュニティ交通の利用意向については、ルート①(案)、ルート②(案)ともに、約1割の方が「すぐに利用したい」、約2割の方が「将来的には利用したい」と回答している。

● コミュニティ交通の利用意向



3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート①(案)を利用しない理由としては、「徒歩又は自転車で移動できる」、「自宅・目的地周辺を運行しない」を挙げる方が多い。

●コミュニティ交通を利用しない理由【ルート①(案)】

ルート①(案)	回答者数	自宅・目的地周辺を運行しない	他の公共交通を利用できる	自家用車(送迎を含む)を利用できる	徒歩又は自転車で移動できる	利用したい時間に運行していない	運行本数が少ない、または運行間隔が長い、ため利用しづらい	片回り(反時計回り)の運行で経路地も多い、ため利用しづらい	運賃が高い	車両が小さくて乗り降りが不便そう	その他	無回答
20歳代	30	16.7%	20.0%	26.7%	76.7%	3.3%	10.0%	16.7%	10.0%	0.0%	16.7%	0.0%
30歳代	64	37.5%	28.1%	18.8%	79.7%	9.4%	20.3%	20.3%	10.9%	20.3%	9.4%	0.0%
40歳代	75	30.7%	12.0%	21.3%	70.7%	12.0%	21.3%	22.7%	29.3%	16.0%	6.7%	0.0%
50歳代	67	31.3%	14.9%	26.9%	64.2%	7.5%	31.3%	32.8%	16.4%	13.4%	9.0%	0.0%
60～64歳	42	28.6%	26.2%	16.7%	71.4%	4.8%	21.4%	33.3%	9.5%	4.8%	2.4%	0.0%
65～69歳	88	36.4%	31.8%	27.3%	62.5%	2.3%	20.5%	33.0%	10.2%	9.1%	10.2%	0.0%
70～74歳	76	38.2%	21.1%	17.1%	50.0%	1.3%	23.7%	38.2%	15.8%	10.5%	11.8%	3.9%
75～79歳	49	34.7%	30.6%	10.2%	38.8%	4.1%	18.4%	26.5%	16.3%	8.2%	8.2%	4.1%
80歳代以上	88	39.8%	27.3%	12.5%	18.2%	3.4%	21.6%	23.9%	6.8%	12.5%	10.2%	10.2%
無回答	12	50.0%	16.7%	33.3%	50.0%	8.3%	16.7%	16.7%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	591	34.5%	23.5%	20.0%	56.5%	5.4%	21.7%	27.9%	14.4%	11.3%	9.1%	2.4%

※回答者数は、ルート①(案)を「利用しない」と回答した方を対象に集計
 ※複数回答

3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート②(案)を利用しない理由としては、「徒歩又は自転車で移動できる」、「自宅・目的地周辺を運行しない」を挙げる方が多い。

●コミュニティ交通を利用しない理由【ルート②（案）】

ルート②(案)	回答者数	自宅・目的地周辺を運行しない	他の公共交通を利用できる	自家用車(送迎を含む)を利用できる	徒歩又は自転車で移動できる	利用したい時間に運行していない	運行本数が少ない、または運行間隔が長い、ため利用しづらい	片回り(反時計回り)の運行で経路地も多い、ため利用しづらい	運賃が高い	車両が小さくて乗り降りが不便そう	その他	無回答
20歳代	29	13.8%	17.2%	27.6%	75.9%	0.0%	6.9%	10.3%	10.3%	0.0%	24.1%	3.4%
30歳代	63	33.3%	28.6%	17.5%	82.5%	6.3%	19.0%	19.0%	9.5%	14.3%	9.5%	0.0%
40歳代	79	29.1%	7.6%	21.5%	72.2%	10.1%	11.4%	17.7%	29.1%	11.4%	11.4%	0.0%
50歳代	75	37.3%	10.7%	22.7%	56.0%	2.7%	21.3%	20.0%	13.3%	8.0%	9.3%	4.0%
60～64歳	40	32.5%	27.5%	20.0%	67.5%	2.5%	17.5%	17.5%	7.5%	5.0%	2.5%	5.0%
65～69歳	87	29.9%	23.0%	27.6%	65.5%	0.0%	14.9%	26.4%	11.5%	8.0%	9.2%	2.3%
70～74歳	85	32.9%	16.5%	14.1%	52.9%	0.0%	16.5%	25.9%	11.8%	8.2%	7.1%	5.9%
75～79歳	48	35.4%	29.2%	12.5%	41.7%	4.2%	12.5%	18.8%	16.7%	8.3%	4.2%	2.1%
80歳代以上	74	37.8%	27.0%	16.2%	23.0%	2.7%	10.8%	12.2%	1.4%	5.4%	17.6%	9.5%
無回答	13	53.8%	15.4%	23.1%	38.5%	7.7%	7.7%	15.4%	23.1%	0.0%	7.7%	7.7%
合計	593	32.9%	19.9%	19.9%	58.0%	3.4%	14.8%	19.6%	13.0%	8.1%	10.1%	3.7%

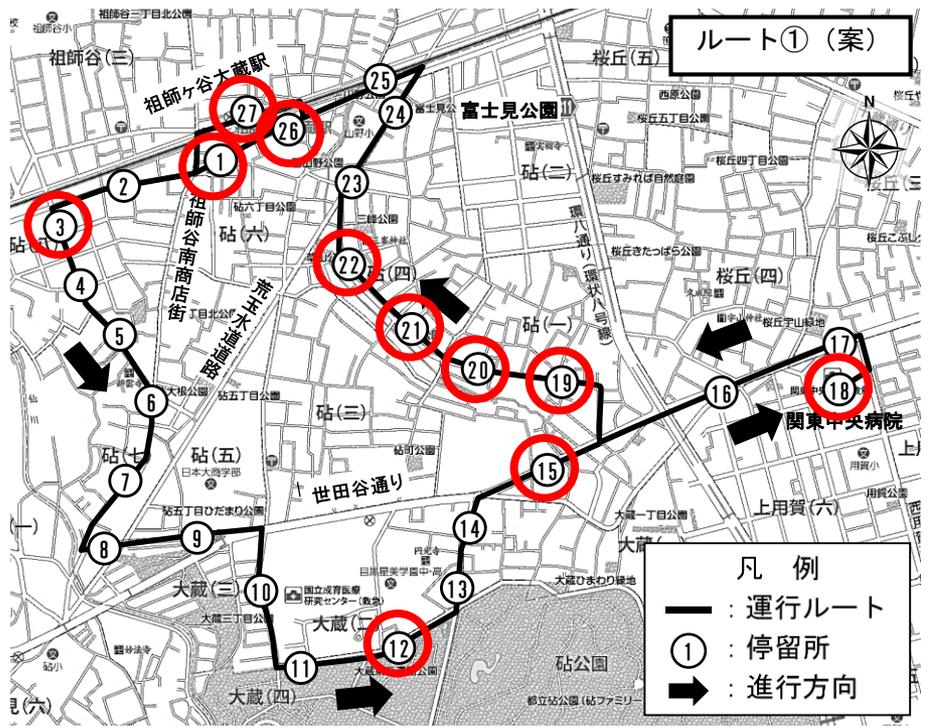
※回答者数は、ルート②(案)を「利用しない」と回答した方を対象に集計
 ※複数回答

3 コミュニティ交通の利用意向

単位：票

- ルート①(案)の平日については、通院目的での利用が最も多い。
- 停留所別にみると、⑱関東中央病院での降車が最も多い。

● 停留所別の乗降者数 【ルート①(案) - 平日】



※○は、乗車、降車のいずれかが20票以上の停留所 ■ 乗車 ■ 降車

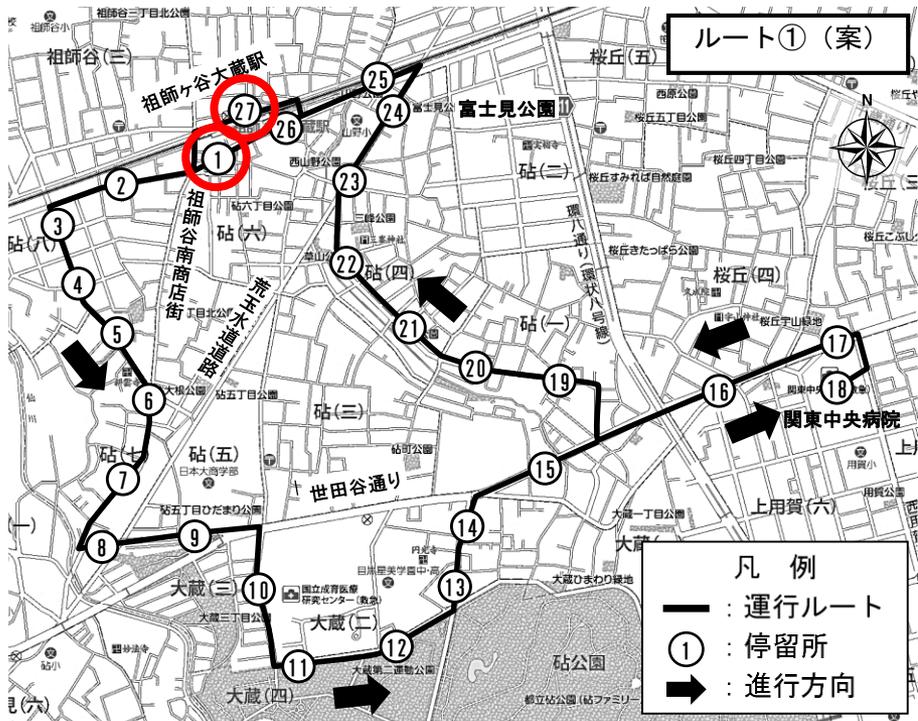
停留所番号	乗車・降車	通勤・通学	買物	通院	その他	全目的
1	乗車 8, 降車 4	8	16	35	17	76
2	乗車 1, 降車 0	1	4	11	4	20
3	乗車 1, 降車 0	4	11	5	21	21
4	乗車 2, 降車 0	1	9	6	18	18
5	乗車 1, 降車 0	4	6	1	12	12
6	乗車 1, 降車 2	4	11	3	19	19
7	乗車 1, 降車 1	0	3	3	7	7
8	乗車 3, 降車 1	9	1	1	14	14
9	乗車 1, 降車 1	3	4	1	9	9
10	乗車 0, 降車 0	5	3	0	8	8
11	乗車 0, 降車 0	0	0	2	4	4
12	乗車 2, 降車 0	1	1	18	22	22
13	乗車 0, 降車 1	0	1	7	9	9
14	乗車 0, 降車 1	3	0	1	5	5
15	乗車 5, 降車 2	5	5	11	24	24
16	乗車 0, 降車 0	4	3	0	7	7
17	乗車 1, 降車 0	0	0	3	4	4
18	乗車 1, 降車 11	0	118	2	121	121
19	乗車 4, 降車 0	16	6	8	34	34
20	乗車 7, 降車 0	9	5	5	26	26
21	乗車 5, 降車 0	13	8	9	35	35
22	乗車 3, 降車 0	15	19	7	44	44
23	乗車 0, 降車 0	1	5	1	7	7
24	乗車 1, 降車 1	2	1	3	16	16
25	乗車 0, 降車 0	0	1	1	2	2
26	乗車 0, 降車 5	6	5	5	11	11
27	乗車 0, 降車 15	1	41	14	79	79
合計	乗車 40, 降車 106	110	167	78	396	396

3 コミュニティ交通の利用意向

単位：票

- ルート①(案)の休日については、買物目的での利用が最も多い。
- 停留所別にみると、⑳七祖師ヶ谷大蔵駅北口での降車が最も多い。

● 停留所別の乗降者数 【ルート①(案)-休日】



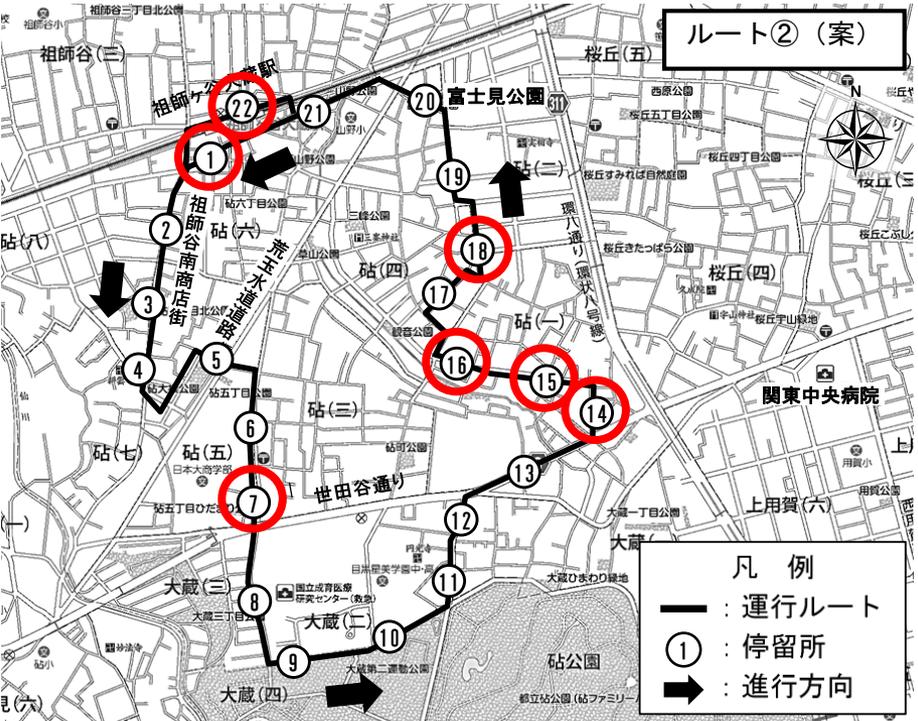
※○は、乗車、降車のいずれかが20票以上の停留所 ■ 乗車 ■ 降車

停留所番号	乗車・降車	通勤・通学	買物	通院	その他	全目的
1	乗車	4	6	4	12	26
	降車	0	13	4	2	19
2	乗車	0	2	0	1	3
	降車	0	1	0	0	1
3	乗車	0	2	0	2	4
	降車	0	0	0	2	2
4	乗車	0	1	0	4	5
	降車	0	0	0	0	0
5	乗車	0	3	0	0	3
	降車	0	1	0	0	1
6	乗車	1	6	2	3	12
	降車	0	0	0	0	0
7	乗車	1	1	2	4	8
	降車	0	0	0	0	0
8	乗車	0	2	1	0	3
	降車	1	7	0	0	8
9	乗車	0	2	0	0	2
	降車	0	3	0	0	3
10	乗車	0	3	0	0	3
	降車	0	1	0	1	2
11	乗車	0	0	0	0	0
	降車	0	0	0	4	4
12	乗車	0	0	0	2	2
	降車	1	1	0	9	11
13	乗車	0	0	0	1	1
	降車	0	1	0	8	9
14	乗車	0	3	0	0	3
	降車	0	1	0	0	1
15	乗車	1	4	1	2	8
	降車	1	5	0	1	7
16	乗車	0	0	0	0	0
	降車	0	1	1	0	2
17	乗車	0	0	0	0	0
	降車	0	1	0	1	2
18	乗車	1	0	0	0	1
	降車	0	0	10	0	10
19	乗車	1	13	1	3	18
	降車	0	1	0	0	1
20	乗車	1	9	3	3	16
	降車	0	1	0	0	1
21	乗車	1	4	1	6	12
	降車	0	0	0	0	0
22	乗車	0	10	1	5	16
	降車	0	0	0	1	1
23	乗車	0	3	0	0	3
	降車	0	0	0	0	0
24	乗車	0	2	2	1	5
	降車	0	1	0	3	4
25	乗車	0	0	0	3	3
	降車	0	0	0	0	0
26	乗車	0	1	1	1	3
	降車	3	9	0	5	17
27	乗車	0	1	0	0	1
	降車	4	20	2	11	46
合計	乗車	11	78	19	53	161
	降車	10	77	17	48	152

3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート②(案)の平日については、買物目的での利用が最も多い。
- 停留所別にみると、②②祖師ヶ谷大蔵駅北口での降車が最も多い。

● 停留所別の乗降者数 【ルート②(案) - 平日】



※○は、乗車、降車のいずれかが20票以上の停留所

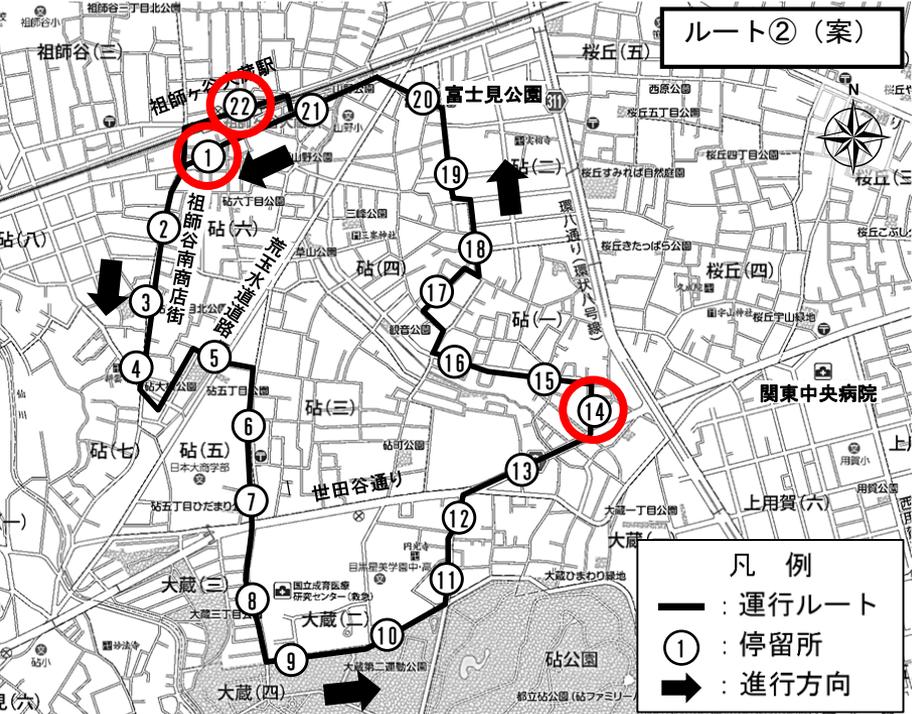
乗車 降車 単位：票

停留所番号	乗車・降車	通勤・通学	買物	通院	その他	全目的
1	乗車	9	13	4	21	47
	降車	3	24	9	7	43
2	乗車	1	4	4	6	15
	降車	0	2	1	3	6
3	乗車	1	4	1	5	11
	降車	1	2	0	2	5
4	乗車	1	1	1	4	7
	降車	2	4	0	0	6
5	乗車	1	2	0	1	4
	降車	2	1	2	2	7
6	乗車	0	4	3	3	10
	降車	3	2	0	1	6
7	乗車	6	13	0	2	21
	降車	0	8	3	4	15
8	乗車	0	4	0	0	4
	降車	0	0	2	2	4
9	乗車	0	0	0	1	1
	降車	0	0	1	9	10
10	乗車	0	0	0	0	0
	降車	1	1	0	13	15
11	乗車	0	0	0	0	0
	降車	1	0	0	10	11
12	乗車	0	5	1	1	7
	降車	2	2	4	5	13
13	乗車	3	5	2	4	14
	降車	1	1	1	1	4
14	乗車	5	17	6	4	32
	降車	1	7	2	1	11
15	乗車	5	10	7	7	29
	降車	0	0	0	0	0
16	乗車	5	16	4	9	34
	降車	0	0	0	0	0
17	乗車	3	8	2	1	14
	降車	0	1	1	0	2
18	乗車	2	12	4	7	25
	降車	0	0	0	2	2
19	乗車	2	10	8	6	26
	降車	0	2	0	0	2
20	乗車	1	3	2	4	10
	降車	0	2	0	2	4
21	乗車	0	1	2	1	4
	降車	2	10	1	6	19
22	乗車	1	5	1	2	9
	降車	26	68	21	19	134
合計	乗車	46	137	52	89	324
	降車	45	127	48	89	319

3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート②(案)の休日については、買物目的での利用が最も多い。
- 停留所別にみると、平日と同様に②② 祖師ヶ谷大蔵駅北口での降車が最も多い。

● 停留所別の乗降者数 【ルート②(案)-休日】



※○は、乗車、降車のいずれかが20票以上の停留所

停留所番号	乗車・降車		通勤・通学	買物	通院	その他	全目的
	乗車	降車					
1	乗車	0	3	8	1	9	21
	降車	0	0	13	3	4	20
2	乗車	0	1	1	0	3	4
	降車	0	0	2	0	1	3
3	乗車	1	1	3	0	2	6
	降車	0	0	0	0	0	0
4	乗車	2	2	1	0	2	5
	降車	0	0	2	0	0	2
5	乗車	1	1	3	0	2	6
	降車	1	0	0	0	1	2
6	乗車	0	0	3	0	1	4
	降車	1	1	2	0	0	3
7	乗車	1	1	5	1	4	11
	降車	1	0	3	0	0	4
8	乗車	0	0	1	0	0	1
	降車	0	0	0	0	1	1
9	乗車	0	0	0	0	2	2
	降車	0	0	0	0	4	4
10	乗車	0	0	1	0	1	2
	降車	0	0	0	0	12	12
11	乗車	0	0	0	0	0	0
	降車	0	0	1	0	7	8
12	乗車	0	0	2	0	0	2
	降車	1	1	2	0	1	4
13	乗車	1	0	3	0	2	6
	降車	0	0	1	0	2	3
14	乗車	2	2	15	1	2	20
	降車	2	2	5	1	0	8
15	乗車	2	0	6	2	5	15
	降車	0	0	2	0	0	2
16	乗車	1	1	11	1	2	15
	降車	0	0	0	0	0	0
17	乗車	0	0	4	0	1	5
	降車	0	0	0	0	0	0
18	乗車	1	1	8	0	4	13
	降車	0	0	0	0	1	1
19	乗車	0	0	5	0	4	9
	降車	0	0	1	0	0	1
20	乗車	0	0	2	1	5	8
	降車	0	0	0	0	2	2
21	乗車	0	0	1	1	3	5
	降車	1	1	6	0	4	11
22	乗車	0	0	3	0	1	4
	降車	8	8	44	3	13	68
合計	乗車	15	15	86	8	55	164
	降車	15	15	84	7	53	159

3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート①案の利用目的別の利用頻度をみると、平日、休日ともに、通勤・買物・その他については、利用頻度が比較的高く、通院については、「月に1日以上2日未満」が約5割を占めており、利用頻度が低い傾向にある。

●ルート①(案)の利用目的別の利用頻度

【平日】

利用目的		通勤	買物	通院	その他	
回答票数		34票	74票	113票	66票	
利用頻度	月に	1日 以上 2日 未満	2.9%	6.8%	51.3%	16.7%
		2日 以上 3日 未満	5.9%	4.1%	19.5%	10.6%
		3日 以上 4日 未満	2.9%	1.4%	8.0%	4.5%
	週に	1日 以上 2日 未満	14.7%	24.3%	15.0%	36.4%
		2日 以上 3日 未満	17.6%	31.1%	6.2%	22.7%
		3日 以上 4日 未満	8.8%	24.3%	0.0%	9.1%
		4日 以上 5日 未満	5.9%	4.1%	0.0%	0.0%
		5日	41.2%	4.1%	0.0%	0.0%
	合計		100%	100%	100%	100%

【休日】

利用目的		通勤	買物	通院	その他	
回答票数		6票	71票	14票	42票	
利用頻度	月に	1日 以上 2日 未満	0.0%	12.7%	35.7%	23.8%
		2日 以上 3日 未満	0.0%	21.1%	14.3%	19.0%
		3日 以上 4日 未満	0.0%	8.5%	14.3%	14.3%
	週に	1日 以上 2日 未満	83.3%	45.1%	14.3%	35.7%
		2日	16.7%	12.7%	21.4%	7.1%
合計		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	

※無回答は除いて集計

3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート②案の利用目的別の利用頻度をみると、ルート①案と同様に平日、休日ともに、通勤・買物・その他については、利用頻度が多く、通院については、利用頻度が低い傾向にある。

●ルート②(案)の利用目的別利用頻度

【平日】

		利用目的	通勤	買物	通院	その他	
		回答票数	35票	92票	44票	69票	
利用頻度	月に	1日 以上 2日 未満	0.0%	4.3%	45.5%	17.4%	
		2日 以上 3日 未満	5.7%	7.6%	25.0%	13.0%	
		3日 以上 4日 未満	2.9%	2.2%	4.5%	1.4%	
	週に	1日 以上 2日 未満	20.0%	25.0%	13.6%	33.3%	
		2日 以上 3日 未満	14.3%	32.6%	9.1%	23.2%	
		3日 以上 4日 未満	2.9%	20.7%	2.3%	8.7%	
		4日 以上 5日 未満	5.7%	3.3%	0.0%	1.4%	
		5日	48.6%	4.3%	0.0%	1.4%	
	合計			100%	100%	100%	100%

【休日】

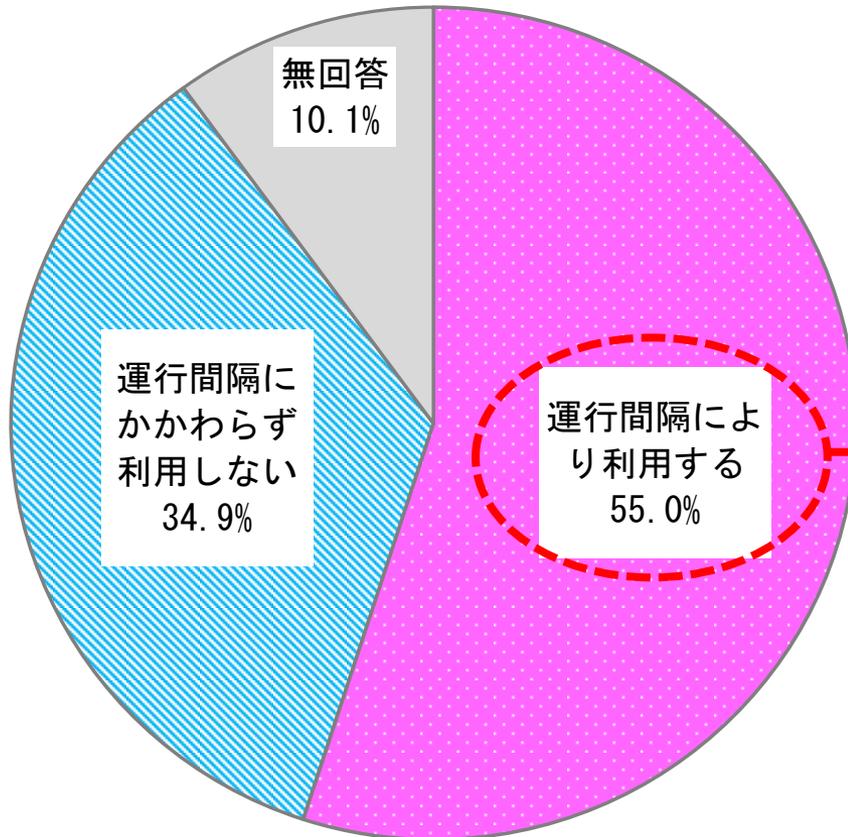
		利用目的	通勤	買物	通院	その他
		回答票数	12票	73票	7票	49票
利用頻度	月に	1日 以上 2日 未満	8.3%	6.8%	57.1%	20.4%
		2日 以上 3日 未満	8.3%	16.4%	14.3%	18.4%
		3日 以上 4日 未満	8.3%	6.8%	0.0%	16.3%
	週に	1日 以上 2日 未満	58.3%	50.7%	14.3%	42.9%
		2日	16.7%	19.2%	14.3%	2.0%
	合計			100.0%	100.0%	100.0%

※無回答は除いて集計

3 コミュニティ交通の利用意向

- 回答者全体のうち、約6割の方はコミュニティ交通に対して「運行間隔により利用する」と回答しており、希望する運行間隔としては、「30分以内に1便」以上の運行間隔を希望している方が約9割を占めている。

●許容できる運行間隔



【希望する運行間隔】

	回答者数	割合
10分以内に1便	54	9.4%
20分以内に1便	211	36.8%
30分以内に1便	240	41.9%
40分以内に1便	17	3.0%
50分以内に1便	4	0.7%
1時間以内に1便	46	8.0%
それ以上でも利用	1	0.2%
合計	573	100%

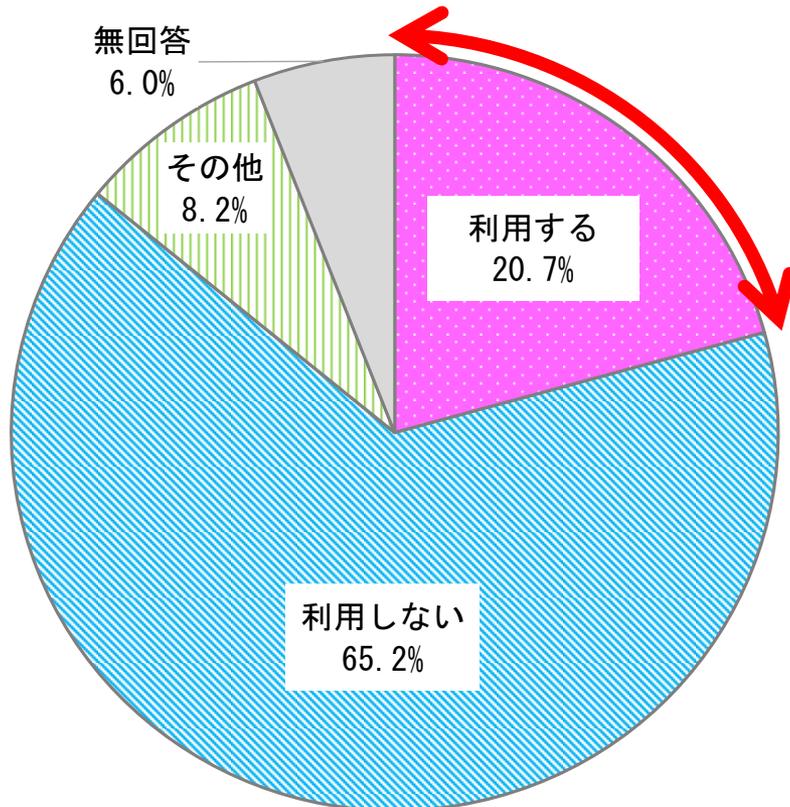
約9割

回答総数=1,042票

3 コミュニティ交通の利用意向

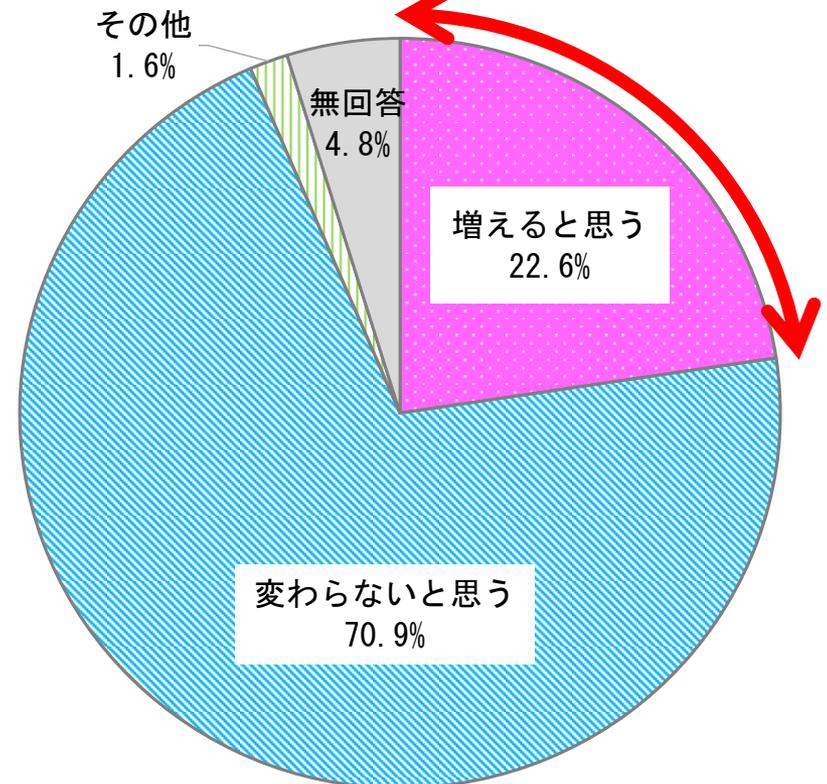
- コミュニティ交通の運賃を300円とした場合でも、約2割の方が「利用する」と回答している。
- コミュニティ交通の運行により、約2割の方は外出頻度が「増えると思う」と回答している。

● 運賃が300円の場合の利用意向



回答総数=1,042票

● コミュニティ交通の運行による 外出頻度の変化



回答総数=1,042票

3 コミュニティ交通の利用意向

- 未就学児と同居していると回答された77人の方のうち、未就学児と一緒にの利用については、約4割の方が「利用すると思う」と回答している。

●子ども（未就学児）との利用意向内訳 回答総数=77票（未就学児と同居している）

※全回答者の7%（全回答総数=1,042票）

		利用する と思う	利用しない と思う	その他	無回答	合計
65歳 以上	票数	6	4	0	1	11
	割合	54.5%	36.4%	0.0%	9.1%	100%
20~ 64歳	票数	28	31	5	2	66
	割合	42.4%	47.0%	7.6%	3.0%	100%
合計	票数	34	35	5	3	77
	割合	44.2%	45.5%	6.5%	3.9%	100%

利用者数の予測結果の概要

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

●コミュニティ交通の利用者数予測の流れ

アンケート調査結果



「日利用者数」の算出



「砧地区全体の利用者数」の算出



「砧地区全体の
実利用者数」の算出

各ルートの利用の有無、乗・降停留所、利用時間、利用頻度等から、アンケートベースでの日利用者数を算出

- ・「すぐに利用したい」と回答された方を対象としている
- ・不完全な回答（未記載等）があった場合は、サンプルから除外
- ・週あたり、月あたりの利用日数を日あたりに換算

例）平日に週に1日利用の場合は0.2日（1日÷5日）で算出

平日に月に1～2日利用の場合は0.075日（1.5日÷20日）で算出

上記で算出したアンケートベースの日利用者数に「アンケート回収票数」と「砧地区内人口」の比率(拡大率)を用いて、砧地区全体の利用者数に換算

- ①アンケート回収票数：1,042人
- ②砧地区の20歳以上人口：21,063人
- ③拡大率：20.21（②÷①）

上記で算出した「砧地区全体の利用者数」に「顕在化率」を乗じて、砧地区全体での実利用者数を算出

顕在化率：アンケート調査で得られた結果が実際に実現する可能性をあらわす数値であり、通常10～15%が多い。悪い場合は5%程度の場合もある

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

- ルート①（案）、ルート②（案）で概ね同様の利用者数となっている。
- 目的別にみると、両ルートともに買物目的での利用が最も多い。

● ルート別、目的別の全体利用者数

【ケース1:顕在化率15%】

ルート ①案	平・休の別	ルート①(案)日利用者数（人/日）※往復合計			
		通勤・通学	買物	通院	その他
	平日	3.0	64.3	19.4	15.2
休日	3.0	58.2	1.2	20.0	82.4

ルート ②案	平・休の別	ルート②(案)日利用者数（人/日）※往復合計			
		通勤・通学	買物	通院	その他
	平日	4.2	69.4	8.2	12.1
休日	3.0	59.7	1.8	15.8	80.3

【ケース2:顕在化率10%】

ルート ①案	平・休の別	ルート①(案)日利用者数（人/日）※往復合計			
		通勤・通学	買物	通院	その他
	平日	2.0	42.9	12.9	10.1
休日	2.0	38.8	0.8	13.3	54.9

ルート ②案	平・休の別	ルート②(案)日利用者数（人/日）※往復合計			
		通勤・通学	買物	通院	その他
	平日	2.8	46.3	5.5	8.1
休日	2.0	39.8	1.2	10.5	53.5

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

- ・ 顕在化率15%ケースの年間利用者数は、ルート①(案)の平日で約27,000人、土曜日で4,300人、ルート②(案)の平日で約25,000人、土曜日で約4,200人である。
- ・ 顕在化率10%ケースの年間利用者数は、ルート①(案)の平日で約18,000人、土曜日で2,900人、ルート②(案)の平日で約16,000人、土曜日で約2,800人である。

●ルート別の年間利用者数の予測結果（顕在化率：15%）

平・休区分	日利用者数(人/日)		週の運行日数	年間の運行日数	年間利用者数(人/年)		運賃(円)	収入(円/年)	
	ルート①(案)	ルート②(案)			ルート①(案)	ルート②(案)		ルート①(案)	ルート②(案)
平日	101.9	93.9	5	261	26,596	24,508	220	5,851,120	5,391,760
土曜日	82.4	80.3	1	52	4,285	4,176		942,700	918,720
合計	184.3	174.2	6	313	30,881	28,684	-	6,793,820	6,310,480

●ルート別の年間利用者数の予測結果（顕在化率：10%）

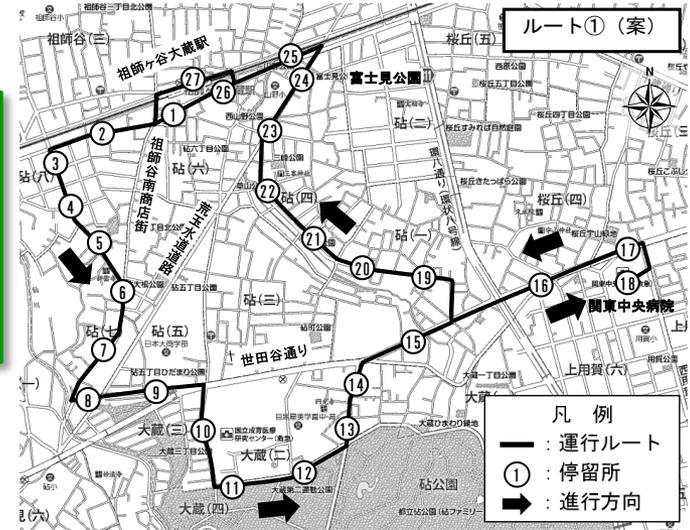
平・休区分	日利用者数(人/日)		週の運行日数	年間の運行日数	年間利用者数(人/年)		運賃(円)	収入(円/年)	
	ルート①(案)	ルート②(案)			ルート①(案)	ルート②(案)		ルート①(案)	ルート②(案)
平日	67.9	62.7	5	261	17,722	16,365	220	3,898,840	3,600,300
土曜日	54.9	53.5	1	52	2,855	2,782		628,100	612,040
合計	122.8	116.2	6	313	20,577	19,147	-	4,526,940	4,212,340

※利用者数は、往復合計

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

【ケース1:顕在化率15%】

- ルート①（案）では、砧4丁目(22)から祖師ヶ谷大蔵駅(1)の区間等をはじめ、10時台、17時台で運行予定車両の乗車定員である9人を超える乗車人数が予想される。



● ルート①案の区間別、時間帯別の利用者数

• 各時間帯の利用者数は、時間帯別の「利用者数」の実数に0.78(運行間隔47分÷60分)を乗じて算出

(単位：人)

平日	R1平日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→22	22→23	23→24	24→25	25→26	26→1
	9時台	1.1	2.1	2.5	3.0	4.4	4.5	4.5	5.9	5.9	5.9	5.9	5.5	5.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	1.8	1.4	1.4	3.4	4.3	4.3	4.3	4.3
10時台	2.5	2.1	2.5	3.1	5.9	5.9	5.9	5.0	4.5	4.5	4.5	3.1	3.1	3.1	2.6	2.6	2.6	2.6	1.9	5.2	7.1	7.1	10.5	10.5	10.5	10.5	9.0
11時台	7.7	7.7	8.3	7.8	7.8	7.8	7.8	6.9	5.9	5.9	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6	3.2	5.6	3.7	5.6	5.6	5.6	7.5	7.5	5.8
12時台	6.9	6.2	5.2	5.1	4.2	4.2	4.2	6.1	6.1	6.1	6.5	8.0	8.0	8.0	6.5	6.5	6.5	6.5	7.5	6.5	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	5.1
13時台	3.2	3.2	3.8	3.8	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	4.4	4.4	1.9	1.9	1.9	1.9	1.0	1.0	1.0
14時台	3.0	3.4	2.0	1.9	1.9	3.3	3.3	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	3.7	5.6	5.6	5.6	5.1	5.1	3.7	3.7	4.9
15時台	3.9	3.9	3.9	4.4	3.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.5	1.5	1.5	1.9	2.4	2.4	3.8	3.8	3.4
16時台	2.4	1.9	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.7	2.7	2.7	2.7	3.2	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.0	1.4	1.4	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
17時台	9.3	9.3	9.3	8.6	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	7.6	7.6	8.1	8.3	10.2	10.2	10.2	10.6	10.6	10.6	9.6	3.6	3.6	2.6	2.6	5.0

(単位：人)

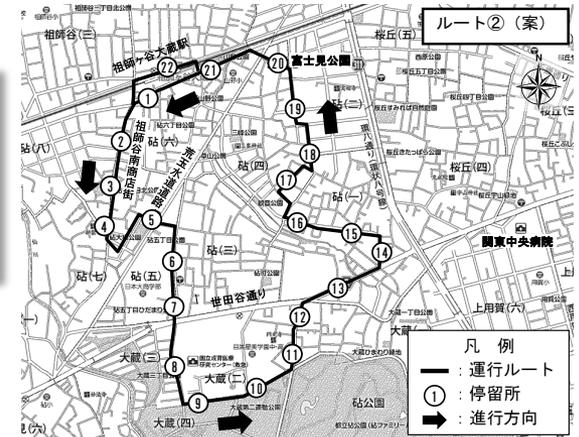
土曜日	R1休日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→22	22→23	23→24	24→25	25→26	26→1
	9時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10時台	0.7	3.1	3.1	3.1	5.5	5.5	5.5	2.6	2.6	2.6	2.6	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	4.3	4.8	7.6	7.8	9.0	9.0	7.8	7.8	7.1
11時台	0.7	0.7	0.7	0.7	3.1	3.1	3.1	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
12時台	8.3	5.9	5.9	5.9	2.4	2.4	2.4	5.9	5.9	5.9	5.9	5.5	5.5	5.5	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
13時台	5.7	5.7	6.9	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	8.3	10.7	10.7	8.3	8.1	9.3	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	5.2	5.2	4.8	4.8	5.9	5.9	4.8
14時台	2.1	2.6	1.4	1.4	1.4	2.6	2.6	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	1.0	1.0	1.0	3.3	3.6	3.6	2.9	4.0	4.0	4.0	4.8
15時台	7.1	7.1	7.1	7.4	7.4	6.2	6.2	6.2	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	2.6	2.4	2.4	2.4	3.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	1.2	1.2	1.2	2.4
16時台	4.3	3.8	3.8	3.6	3.6	3.6	3.6	4.0	2.9	2.9	2.9	2.9	4.0	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
17時台	3.3	3.3	3.3	3.1	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	3.1	3.3	3.3	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	2.9	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6

※⑭の利用者数は①に合算している

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

【ケース1:顕在化率15%】

- ルート②（案）では、砦4丁目(17)から祖師ヶ谷大蔵駅(1)の区間において、10時台に運行予定車両の乗車定員である9人を超える乗車人数が予想される。



● ルート②区間別、時間帯別の利用者数(単位：人)

- 各時間帯の利用者数は、時間帯別の「利用者数」の実数に0.6(運行間隔36分÷60分)を乗じて算出
(単位：人)

R2平日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→1
9時台	0.0	0.2	0.4	0.4	0.4	0.5	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
10時台	1.5	1.5	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	3.3	3.3	2.2	2.0	2.0	1.6	1.8	3.9	6.9	8.4	9.1	10.2	11.3	10.4
11時台	4.9	5.1	4.9	4.9	4.9	4.9	3.8	3.5	3.5	3.5	3.5	3.3	3.3	4.0	4.1	4.1	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
12時台	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.8	2.8	2.8	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.3	2.2	2.2	2.2	1.1	0.0	0.0
13時台	4.2	4.2	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	3.8	3.1	2.4	1.5	1.5	1.9	1.9	1.9	1.9
14時台	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	2.4	3.1	4.2	4.2	4.7	6.5	6.5	6.4
15時台	1.5	1.3	0.9	0.9	0.9	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.8	1.8	1.7	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
16時台	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.5	6.7	6.0	3.8	2.4	1.8	0.0	0.0	1.1
17時台	4.5	4.4	2.9	2.9	2.9	2.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.3	1.5	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	1.8	1.8	1.8	1.8

(単位：人)

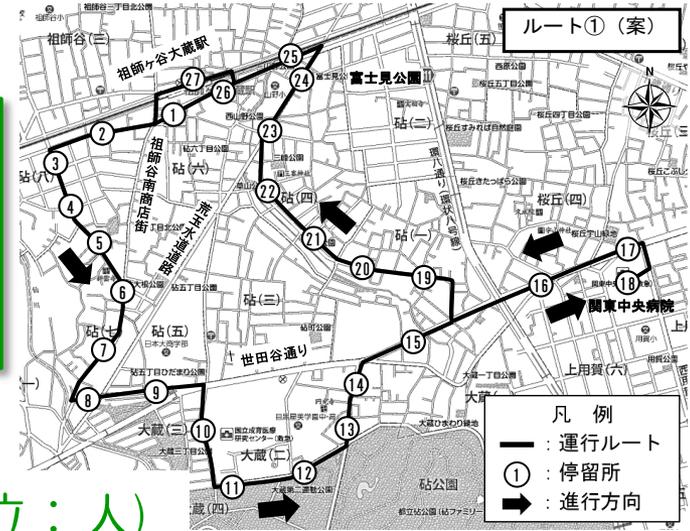
R2休日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→1
9時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10時台	1.5	3.3	4.2	4.2	4.2	4.4	4.4	4.4	4.4	5.3	4.2	4.2	3.8	5.3	4.4	4.9	4.9	5.5	5.7	4.8	4.6
11時台	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.4	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
12時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13時台	4.5	4.5	5.5	5.5	5.5	5.5	6.4	6.4	6.4	3.6	3.6	4.5	4.0	3.1	4.9	4.9	4.9	4.5	4.5	7.3	6.4
14時台	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	2.8	2.8	3.4	3.4	3.1	4.0	4.0	3.6
15時台	5.1	5.1	4.2	4.2	4.2	5.1	5.1	5.1	5.1	6.9	6.9	6.0	6.0	5.5	2.7	4.5	4.5	4.5	4.5	2.7	3.6
16時台	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	4.2	4.2	4.2	4.2	4.4	4.4	4.2	2.4	2.4	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.5
17時台	4.7	4.7	3.8	3.8	3.8	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	3.6	3.6	4.5	4.5	4.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8

※②の利用者数は①に合算している

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

【ケース2:顕在化率10%】

- 顕在化率10%の場合、ルート①（案）については、全区間、全時間において運行予定車両の乗車定員である9人を超える乗車人数は見られない。



● ルート①案の区間別、時間帯別の利用者数(単位：人)

- 各時間帯の利用者数は、時間帯別の「利用者数」の実数に0.78(運行間隔47分÷60分)を乗じて算出
(単位：人)

平日

R1平日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→22	22→23	23→24	24→25	25→26	26→1
9時台	0.7	1.4	1.7	2.0	2.9	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	1.2	1.0	1.0	2.3	2.9	2.9	2.9	2.9	2.5
10時台	1.7	1.4	1.7	2.1	4.0	4.0	4.0	3.3	3.0	3.0	2.1	2.1	2.1	2.1	1.7	1.7	1.7	1.3	3.5	4.8	4.8	7.0	7.0	7.0	7.0	6.0
11時台	5.1	5.1	5.5	5.2	5.2	5.2	5.2	4.6	4.0	4.0	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.1	2.1	3.7	2.5	3.7	3.7	3.7	5.0	5.0	3.9
12時台	4.6	4.1	3.5	3.4	2.8	2.8	2.8	4.0	4.0	4.0	4.4	5.3	5.3	5.3	4.4	4.4	4.4	5.0	4.4	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.4
13時台	2.1	2.1	2.5	2.5	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	2.9	2.9	1.3	1.3	1.3	1.3	0.6	0.6	0.6
14時台	2.0	2.3	1.3	1.3	1.3	2.2	2.2	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	2.5	3.7	3.7	3.7	3.4	3.4	2.5	2.5	3.2
15時台	2.6	2.6	2.6	2.9	2.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.7	1.0	1.0	1.3	1.6	1.6	2.5	2.5	2.3
16時台	1.6	1.3	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	1.8	1.8	2.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.0	1.0	1.0	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
17時台	6.2	6.2	6.2	5.7	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	5.1	5.1	5.4	5.5	6.8	6.8	6.8	7.0	7.0	7.0	6.4	2.4	2.4	1.7	1.7	3.3

(単位：人)

土曜日

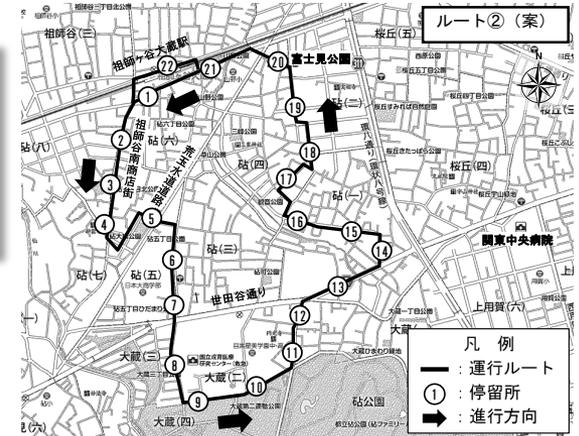
R1休日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→22	22→23	23→24	24→25	25→26	26→1
9時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10時台	0.5	2.1	2.1	2.1	3.6	3.6	3.6	1.7	1.7	1.7	1.7	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.9	3.2	5.1	5.2	6.0	6.0	5.2	5.2	4.8
11時台	0.5	0.5	0.5	0.5	2.1	2.1	2.1	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
12時台	5.5	4.0	4.0	4.0	1.6	1.6	1.6	4.0	4.0	4.0	3.6	3.6	3.6	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
13時台	3.8	3.8	4.6	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	5.5	7.1	7.1	5.5	5.4	6.2	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	3.5	3.5	3.2	3.2	4.0	4.0	3.2
14時台	1.4	1.7	1.0	1.0	1.0	1.7	1.7	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	0.6	0.6	2.2	2.4	2.4	1.9	2.7	2.7	2.7	3.2
15時台	4.8	4.8	4.8	4.9	4.9	4.1	4.1	4.1	4.1	2.5	2.5	2.5	2.4	1.6	1.6	1.6	2.4	1.6	1.6	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8	0.8	1.6
16時台	2.9	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.7	1.9	1.9	1.9	2.7	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
17時台	2.2	2.2	2.2	2.1	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	2.1	2.2	2.2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	1.9	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7

※⑲の利用者数は①に合算している

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

【ケース2:顕在化率10%】

- 顕在化率10%の場合、ルート②（案）については、全区間、全時間において運行予定車両の乗車定員である9人を超える乗車人数は見られない。



● ルート②区間別、時間帯別の利用者数(単位：人)

- 各時間帯の利用者数は、時間帯別の「利用者数」の実数に0.6(運行間隔36分÷60分)を乗じて算出

(単位：人)

平日

R2平日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→1
9時台	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
10時台	1.0	1.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	2.2	2.2	1.5	1.3	1.3	1.1	1.2	2.6	4.6	5.6	6.1	6.8	7.5	6.9
11時台	3.3	3.4	3.3	3.3	3.3	3.3	2.5	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.7	2.7	2.7	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
12時台	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.2	1.5	1.5	1.5	0.7	0.0	0.0
13時台	2.8	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.1	1.6	1.0	1.0	1.3	1.3	1.3	1.3
14時台	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.6	2.1	2.8	2.8	3.2	4.4	4.4	4.2
15時台	1.0	0.8	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
16時台	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.0	4.5	4.0	2.5	1.6	1.2	0.0	0.0	0.7
17時台	3.0	2.9	1.9	1.9	1.9	1.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	1.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.2	1.2	1.2	1.2

(単位：人)

土曜日

R2休日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→1
9時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10時台	1.0	2.2	2.8	2.8	2.8	2.9	2.9	2.9	2.9	3.5	2.8	2.8	2.5	3.5	2.9	3.3	3.3	3.7	3.8	3.2	3.1
11時台	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.6	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
12時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13時台	3.0	3.0	3.6	3.6	3.6	3.6	4.2	4.2	4.2	2.4	2.4	3.0	2.7	2.1	3.3	3.3	3.3	3.0	3.0	4.9	4.2
14時台	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	1.9	1.9	2.2	2.2	2.1	2.7	2.7	2.4
15時台	3.4	3.4	2.8	2.8	2.8	3.4	3.4	3.4	3.4	4.6	4.6	4.0	4.0	3.6	1.8	3.0	3.0	3.0	3.0	1.8	2.4
16時台	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	2.8	2.8	2.8	2.8	2.9	2.9	2.8	1.6	1.6	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.4
17時台	3.2	3.2	2.5	2.5	2.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	2.4	2.4	3.0	3.0	3.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2

※②の利用者数は①に合算している

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果(まとめ)

- **顕在化率15%ケースの年間利用者数**

ルート①(案)の平日で約26,000人 土曜日で約4,300人

ルート②(案)の平日で約24,000人 土曜日で約4,200人

- **顕在化率10%ケースの年間利用者数**

ルート①(案)の平日で約18,000人 土曜日で約2,900人

ルート②(案)の平日で約16,000人 土曜日で約2,800人

年間利用者数の予測結果（顕在化率：10～15%）

平日：16,000～26,000人

休日：2,800～4,300人

となり、ルート①(案)とルート②(案)に明確な差は無いと考えられる

運行頻度は、30分に1本、ないしそれ以上を希望する方が大半であり、40分に1本の運行頻度では、利用意向が大幅に下がる