

利用者数の予測結果の概要

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

●コミュニティ交通の利用者数予測の流れ

アンケート調査結果



「日利用者数」の算出



「砦地区全体の利用者数」の算出



「砦地区全体の
実利用者数」の算出

各ルートの利用の有無、乗・降停留所、利用時間、利用頻度等から、アンケートベースでの日利用者数を算出

- ・「すぐに利用したい」と回答された方を対象としている
- ・不完全な回答（未記載等）があった場合は、サンプルから除外
- ・週あたり、月あたりの利用日数を日あたりに換算

例）平日に週に1日利用の場合は0.2日（1日÷5日）で算出

平日に月に1～2日利用の場合は0.075日（1.5日÷20日）で算出

上記で算出したアンケートベースの日利用者数に「アンケート回収票数」と「砦地区内人口」の比率(拡大率)を用いて、砦地区全体の利用者数に換算

- ①アンケート回収票数：1,042人
- ②砦地区の20歳以上人口：21,063人
- ③拡大率：20.21（②÷①）

上記で算出した「砦地区全体の利用者数」に「顕在化率」を乗じて、砦地区全体での実利用者数を算出

顕在化率：アンケート調査で得られた結果が実際に実現する可能性をあらわす数値であり、通常10～15%が多い。悪い場合は5%程度の場合もある

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

- ルート①（案）、ルート②（案）で概ね同様の利用者数となっている。
- 目的別にみると、両ルートともに買物目的での利用が最も多い。

● ルート別、目的別の全体利用者数

【ケース1:顕在化率15%】

ルート ①案	平・休の別	ルート①(案)日利用者数（人/日）※往復合計			
		通勤・通学	買物	通院	その他
	平日	3.0	64.3	19.4	15.2
休日	3.0	58.2	1.2	20.0	82.4

ルート ②案	平・休の別	ルート②(案)日利用者数（人/日）※往復合計			
		通勤・通学	買物	通院	その他
	平日	4.2	69.4	8.2	12.1
休日	3.0	59.7	1.8	15.8	80.3

【ケース2:顕在化率10%】

ルート ①案	平・休の別	ルート①(案)日利用者数（人/日）※往復合計			
		通勤・通学	買物	通院	その他
	平日	2.0	42.9	12.9	10.1
休日	2.0	38.8	0.8	13.3	54.9

ルート ②案	平・休の別	ルート②(案)日利用者数（人/日）※往復合計			
		通勤・通学	買物	通院	その他
	平日	2.8	46.3	5.5	8.1
休日	2.0	39.8	1.2	10.5	53.5

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

- ・ 顕在化率15%ケースの年間利用者数は、ルート①(案)の平日で約27,000人、土曜日で4,300人、ルート②(案)の平日で約25,000人、土曜日で約4,200人である。
- ・ 顕在化率10%ケースの年間利用者数は、ルート①(案)の平日で約18,000人、土曜日で2,900人、ルート②(案)の平日で約16,000人、土曜日で約2,800人である。

●ルート別の年間利用者数の予測結果（顕在化率：15%）

平・休区分	日利用者数(人/日)		週の運行日数	年間の運行日数	年間利用者数(人/年)		運賃(円)	収入(円/年)	
	ルート①(案)	ルート②(案)			ルート①(案)	ルート②(案)		ルート①(案)	ルート②(案)
平日	101.9	93.9	5	261	26,596	24,508	220	5,851,120	5,391,760
土曜日	82.4	80.3	1	52	4,285	4,176		942,700	918,720
合計	184.3	174.2	6	313	30,881	28,684	-	6,793,820	6,310,480

●ルート別の年間利用者数の予測結果（顕在化率：10%）

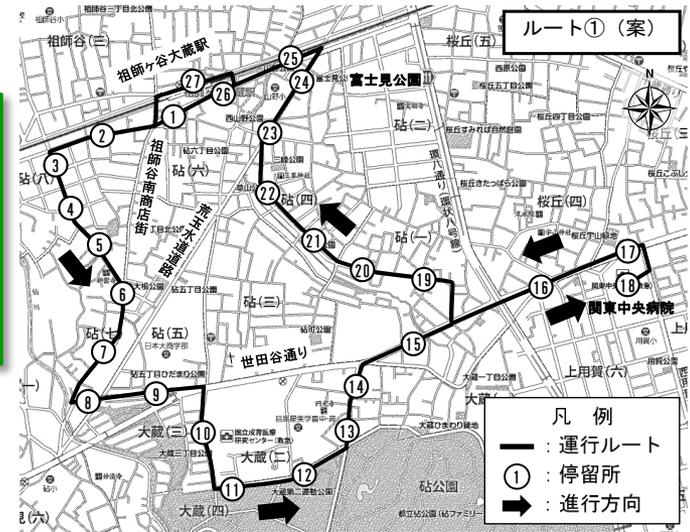
平・休区分	日利用者数(人/日)		週の運行日数	年間の運行日数	年間利用者数(人/年)		運賃(円)	収入(円/年)	
	ルート①(案)	ルート②(案)			ルート①(案)	ルート②(案)		ルート①(案)	ルート②(案)
平日	67.9	62.7	5	261	17,722	16,365	220	3,898,840	3,600,300
土曜日	54.9	53.5	1	52	2,855	2,782		628,100	612,040
合計	122.8	116.2	6	313	20,577	19,147	-	4,526,940	4,212,340

※利用者数は、往復合計

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

【ケース1:顕在化率15%】

- ルート①（案）では、砧4丁目(22)から祖師ヶ谷大蔵駅(1)の区間等をはじめ、10時台、17時台で運行予定車両の乗車定員である9人を超える乗車人数が予想される。



● ルート①案の区間別、時間帯別の利用者数

• 各時間帯の利用者数は、時間帯別の「利用者数」の実数に0.78(運行間隔47分÷60分)を乗じて算出

(単位：人)

平日	R1平日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→22	22→23	23→24	24→25	25→26	26→1
	9時台	1.1	2.1	2.5	3.0	4.4	4.5	4.5	5.9	5.5	5.5	5.5	3.1	3.1	3.1	2.6	2.6	2.6	1.9	5.2	7.1	7.1	10.5	10.5	10.5	10.5	9.0
10時台	2.5	2.1	2.5	3.1	5.9	5.9	5.9	5.0	4.5	4.5	4.5	3.1	3.1	3.1	2.6	2.6	2.6	1.9	5.2	7.1	7.1	10.5	10.5	10.5	10.5	9.0	
11時台	7.7	7.7	8.3	7.8	7.8	7.8	7.8	6.9	5.9	5.9	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6	3.2	5.6	3.7	5.6	5.6	7.5	7.5	5.8	
12時台	6.9	6.2	5.2	5.1	4.2	4.2	4.2	6.1	6.1	6.1	6.5	8.0	8.0	8.0	6.5	6.5	6.5	7.5	6.5	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	5.1
13時台	3.2	3.2	3.8	3.8	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	4.4	4.4	1.9	1.9	1.9	1.9	1.0	1.0	1.0
14時台	3.0	3.4	2.0	1.9	1.9	3.3	3.3	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	3.7	5.6	5.6	5.6	5.1	5.1	3.7	3.7	4.9
15時台	3.9	3.9	3.9	4.4	3.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.5	1.5	1.5	1.9	2.4	2.4	3.8	3.8	3.4
16時台	2.4	1.9	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.7	2.7	2.7	2.7	3.2	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.0	1.4	1.4	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
17時台	9.3	9.3	9.3	8.6	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	7.6	7.6	8.1	8.3	10.2	10.2	10.2	10.6	10.6	10.6	9.6	3.6	3.6	2.6	2.6	5.0

(単位：人)

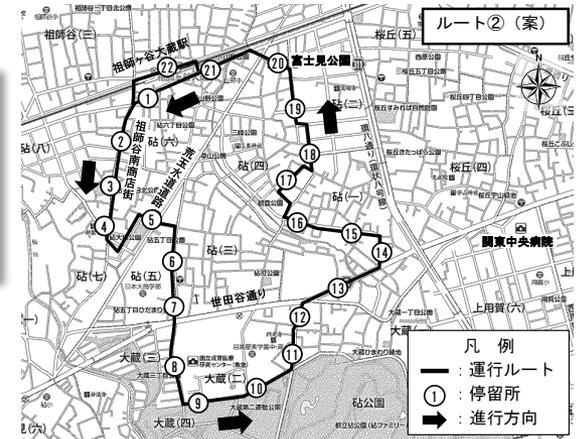
土曜日	R1休日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→22	22→23	23→24	24→25	25→26	26→1
	9時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10時台	0.7	3.1	3.1	3.1	5.5	5.5	5.5	2.6	2.6	2.6	2.6	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	4.3	4.8	7.6	7.8	9.0	9.0	7.8	7.8	7.1	
11時台	0.7	0.7	0.7	0.7	3.1	3.1	3.1	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
12時台	8.3	5.9	5.9	5.9	2.4	2.4	2.4	5.9	5.9	5.9	5.9	5.5	5.5	5.5	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
13時台	5.7	5.7	6.9	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	8.3	10.7	10.7	8.3	8.1	9.3	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	5.2	5.2	4.8	4.8	5.9	5.9	4.8
14時台	2.1	2.6	1.4	1.4	1.4	2.6	2.6	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	1.0	1.0	3.3	3.6	3.6	2.9	4.0	4.0	4.0	4.8	
15時台	7.1	7.1	7.1	7.4	7.4	6.2	6.2	6.2	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	2.4	2.4	2.4	3.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	1.2	1.2	1.2	2.4
16時台	4.3	3.8	3.8	3.6	3.6	3.6	3.6	4.0	2.9	2.9	2.9	4.0	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
17時台	3.3	3.3	3.3	3.1	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	3.1	3.3	3.3	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	2.9	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6

※⑲の利用者数は①に合算している

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

【ケース1:顕在化率15%】

- ルート②（案）では、砦4丁目(17)から祖師ヶ谷大蔵駅(1)の区間において、10時台に運行予定車両の乗車定員である9人を超える乗車人数が予想される。



● ルート②区間別、時間帯別の利用者数(単位：人)

- 各時間帯の利用者数は、時間帯別の「利用者数」の実数に0.6(運行間隔36分÷60分)を乗じて算出 (単位：人)

平日	R2平日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→1
	9時台	0.0	0.2	0.4	0.4	0.4	0.5	1.9	1.9	1.9	1.9	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
10時台	1.5	1.5	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	3.3	3.3	2.2	2.0	2.0	1.6	1.8	3.9	6.9	8.4	9.1	10.2	11.3	10.4	10.4
11時台	4.9	5.1	4.9	4.9	4.9	4.9	3.8	3.5	3.5	3.5	3.5	3.3	3.3	4.0	4.1	4.1	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
12時台	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.8	2.8	2.8	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.3	2.2	2.2	2.2	1.1	0.0	0.0	0.0
13時台	4.2	4.2	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	3.8	3.1	2.4	1.5	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
14時台	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	2.4	3.1	4.2	4.2	4.7	6.5	6.5	6.4
15時台	1.5	1.3	0.9	0.9	0.9	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.8	1.8	1.7	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
16時台	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.5	6.7	6.0	3.8	2.4	1.8	0.0	0.0	1.1
17時台	4.5	4.4	2.9	2.9	2.9	2.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.3	1.5	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	1.8	1.8	1.8	1.8

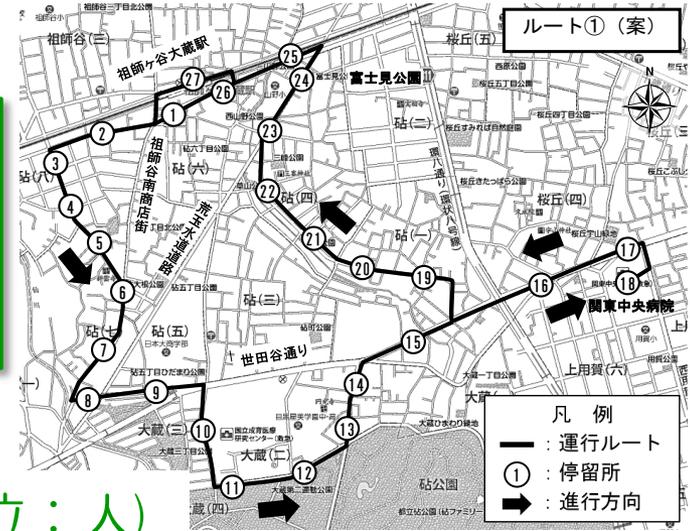
土曜日	R2休日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→1
	9時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10時台	1.5	3.3	4.2	4.2	4.2	4.4	4.4	4.4	4.4	5.3	4.2	4.2	3.8	5.3	4.4	4.9	4.9	5.5	5.7	4.8	4.6	4.6
11時台	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.4	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
12時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13時台	4.5	4.5	5.5	5.5	5.5	5.5	6.4	6.4	6.4	3.6	3.6	4.5	4.0	3.1	4.9	4.9	4.9	4.5	4.5	7.3	6.4	6.4
14時台	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	2.8	2.8	3.4	3.4	3.1	4.0	4.0	3.6
15時台	5.1	5.1	4.2	4.2	4.2	5.1	5.1	5.1	5.1	6.9	6.9	6.0	6.0	5.5	2.7	4.5	4.5	4.5	4.5	2.7	3.6	3.6
16時台	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	4.2	4.2	4.2	4.2	4.4	4.4	4.2	2.4	2.4	1.1	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.5
17時台	4.7	4.7	3.8	3.8	3.8	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	3.6	3.6	4.5	4.5	4.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8

※②の利用者数は①に合算している

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

【ケース2:顕在化率10%】

- 顕在化率10%の場合、ルート①（案）については、全区間、全時間において運行予定車両の乗車定員である9人を超える乗車人数は見られない。



● ルート①案の区間別、時間帯別の利用者数(単位：人)

- 各時間帯の利用者数は、時間帯別の「利用者数」の実数に0.78(運行間隔47分÷60分)を乗じて算出 (単位：人)

平日

R1平日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→22	22→23	23→24	24→25	25→26	26→1
9時台	0.7	1.4	1.7	2.0	2.9	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	1.2	1.0	1.0	2.3	2.9	2.9	2.9	2.9	2.5
10時台	1.7	1.4	1.7	2.1	4.0	4.0	4.0	3.3	3.0	3.0	2.1	2.1	2.1	2.1	1.7	1.7	1.7	1.3	3.5	4.8	4.8	7.0	7.0	7.0	7.0	6.0
11時台	5.1	5.1	5.5	5.2	5.2	5.2	5.2	4.6	4.0	4.0	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.1	2.1	3.7	2.5	3.7	3.7	5.0	5.0	3.9
12時台	4.6	4.1	3.5	3.4	2.8	2.8	2.8	4.0	4.0	4.4	5.3	5.3	5.3	4.4	4.4	4.4	4.4	5.0	4.4	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.4
13時台	2.1	2.1	2.5	2.5	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	2.9	2.9	1.3	1.3	1.3	1.3	0.6	0.6	0.6
14時台	2.0	2.3	1.3	1.3	1.3	2.2	2.2	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	2.5	3.7	3.7	3.7	3.4	3.4	2.5	2.5	3.2
15時台	2.6	2.6	2.6	2.9	2.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.7	1.0	1.0	1.3	1.6	1.6	2.5	2.5	2.3
16時台	1.6	1.3	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	1.8	2.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.0	1.0	1.0	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
17時台	6.2	6.2	6.2	5.7	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	5.1	5.1	5.4	5.5	6.8	6.8	6.8	7.0	7.0	7.0	6.4	2.4	2.4	1.7	1.7	3.3

(単位：人)

土曜日

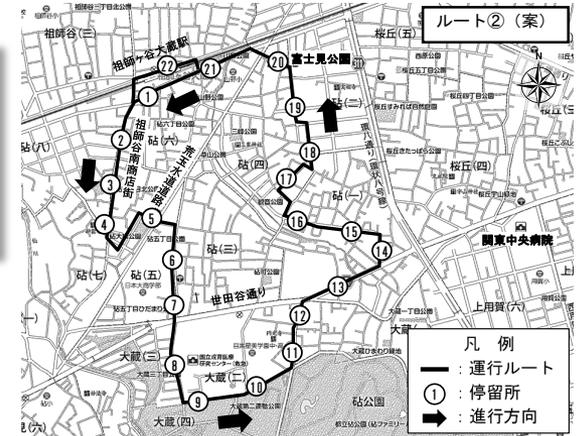
R1休日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→22	22→23	23→24	24→25	25→26	26→1	
9時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10時台	0.5	2.1	2.1	2.1	3.6	3.6	3.6	1.7	1.7	1.7	1.7	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.9	3.2	5.1	5.2	6.0	6.0	5.2	5.2	4.8	
11時台	0.5	0.5	0.5	0.5	2.1	2.1	2.1	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	
12時台	5.5	4.0	4.0	4.0	1.6	1.6	1.6	4.0	4.0	4.0	3.6	3.6	3.6	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	
13時台	3.8	3.8	4.6	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	5.5	7.1	7.1	5.5	5.4	6.2	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	3.5	3.5	3.2	3.2	4.0	4.0	3.2	
14時台	1.4	1.7	1.0	1.0	1.0	1.7	1.7	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	0.6	0.6	2.2	2.4	2.4	1.9	2.7	2.7	2.7	3.2	
15時台	4.8	4.8	4.8	4.9	4.9	4.1	4.1	4.1	2.5	2.5	2.5	2.4	1.6	1.6	1.6	2.4	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8	0.8	1.6	
16時台	2.9	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.7	1.9	1.9	1.9	2.7	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	
17時台	2.2	2.2	2.2	2.1	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	2.1	2.2	2.2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	1.9	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	

※⑲の利用者数は①に合算している

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果

【ケース2:顕在化率10%】

- 顕在化率10%の場合、ルート②（案）については、全区間、全時間において運行予定車両の乗車定員である9人を超える乗車人数は見られない。



● ルート②区間別、時間帯別の利用者数(単位：人)

- 各時間帯の利用者数は、時間帯別の「利用者数」の実数に0.6(運行間隔36分÷60分)を乗じて算出

(単位：人)

平日

R2平日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→1
9時台	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
10時台	1.0	1.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	2.2	2.2	1.5	1.3	1.3	1.1	1.2	2.6	4.6	5.6	6.1	6.8	7.5	6.9
11時台	3.3	3.4	3.3	3.3	3.3	3.3	2.5	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.7	2.7	2.7	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
12時台	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.2	1.5	1.5	1.5	0.7	0.0	0.0
13時台	2.8	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.1	1.6	1.0	1.0	1.3	1.3	1.3	1.3
14時台	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.6	2.1	2.8	2.8	3.2	4.4	4.4	4.2
15時台	1.0	0.8	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
16時台	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.0	4.5	4.0	2.5	1.6	1.2	0.0	0.0	0.7
17時台	3.0	2.9	1.9	1.9	1.9	1.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	1.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.2	1.2	1.2	1.2

(単位：人)

土曜日

R2休日	1→2	2→3	3→4	4→5	5→6	6→7	7→8	8→9	9→10	10→11	11→12	12→13	13→14	14→15	15→16	16→17	17→18	18→19	19→20	20→21	21→1
9時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10時台	1.0	2.2	2.8	2.8	2.8	2.9	2.9	2.9	2.9	3.5	2.8	2.8	2.5	3.5	2.9	3.3	3.3	3.7	3.8	3.2	3.1
11時台	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.6	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
12時台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13時台	3.0	3.0	3.6	3.6	3.6	3.6	4.2	4.2	4.2	2.4	2.4	3.0	2.7	2.1	3.3	3.3	3.3	3.0	3.0	4.9	4.2
14時台	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	1.9	1.9	2.2	2.2	2.1	2.7	2.7	2.4
15時台	3.4	3.4	2.8	2.8	2.8	3.4	3.4	3.4	3.4	4.6	4.6	4.0	4.0	3.6	1.8	3.0	3.0	3.0	3.0	1.8	2.4
16時台	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	2.8	2.8	2.8	2.8	2.9	2.9	2.8	1.6	1.6	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.4
17時台	3.2	3.2	2.5	2.5	2.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	2.4	2.4	3.0	3.0	3.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2

※②の利用者数は①に合算している

1 コミュニティ交通の利用者数の予測結果(まとめ)

- **顕在化率15%ケースの年間利用者数**

ルート①(案)の平日で約26,000人

土曜日で約4,300人

ルート②(案)の平日で約24,000人

土曜日で約4,200人

- **顕在化率10%ケースの年間利用者数**

ルート①(案)の平日で約18,000人

土曜日で約2,900人

ルート②(案)の平日で約16,000人

土曜日で約2,800人

年間利用者数の予測結果（顕在化率：10～15%）

平日：16,000～26,000人

休日：2,800～4,300人

となり、ルート①(案)とルート②(案)に明確な差は無いと考えられる

運行頻度は、30分に1本、ないしそれ以上を希望する方が大半であり、40分に1本の運行頻度では、利用意向が大幅に下がる

2 予測結果を踏まえたサポーター制度の適用

- サポーター制度は、沿線の企業・団体、利用者を対象に協賛金の支出や回数券等のまとめ買いを募り、得られた収入を運行経費の一部に充当する制度である。

●サポーター制度イメージ例

